

Acta de la sessió del Consell de Districte Centre. 16 de setembre de 2021

Lloc de celebració: Centre Cultural el Casino

Hora d'inici: 19 hores

Data: 16 de setembre de 2021.

Hora d'acabament: 21.00 hores

Núm: 2/21

Ordre del dia

- 1) Presentació del projecte: La transformació del carrer Guimerà. La mobilitat a l'àrea central de la ciutat
- 2) Aprovació de les actes passades
- 3) Presentació de les actuacions del districte presentades per membres del Consell i procés de prioritització
- 4) Precs i preguntes

Persones assistents

Regidora de districte	Montserrat Clotet i Masana
President Mesa	Josep Gili i Prat
Regidor d'Urbanisme i Mobilitat	David-Aaron López i Martí
Ciudadana	Dolors Deitg
Col·legi d'advocats	Daniel Bacardit
Ciudadà	David Romero
AVV Vic-Remei	Leandre Lladó Font
Regidora PSC	Mariana Romero
L'Olivera	Antònia Ma Gorgas
Ciudadà	Josep Maria Sala Rovira
AVV Escodines	Miquel Perramon
Carlins. Fundació Cultura i Teatre	Efren Planes
Assoc. Contra el Càncer AECC	Rosa Ma Salvador Gili
Ciudadana	Mercè Gabriel Torrell
Ciudadà	Antoni Fernández Ayuso
Representant ERC	Pere Porquet Prat
AVV Passeig	Toni Revilla Linuesa
AVV Passeig	Maria Domingo Miró
Capella Música de la Seu	Carme Alarcon
Ciudadà	Oriol Puig
Ciudadà	Oriol Camprubí

Ciudadana	Queralt Vinya
Ciudadana	Dora Fernández
Funcionària	Arantxa Pons
Funcionari	David Closes
Funcionària	Queralt Torres
Funcionària	Judith Noguerola

Excusen la seva assistència la Taula d'Arts Visuals i la Sra. Carme Clusellas Melé.

Presentació del projecte: La transformació del carrer Guimerà. La mobilitat a l'àrea central de la ciutat

Pren la paraula el Sr. David-Aaron López i Martí, regidor d'Urbanisme i Mobilitat, per explicar el projecte "La transformació del Guimerà La mobilitat a l'àrea central de la ciutat". El regidor posa en relleu que fer del Guimerà una illa de vianants és un objectiu de ciutat del mandat actual.

El Guimerà és un dels carrers més comercials i cèntrics de Manresa, que compta amb 484 veïns, 88 establiments comercials i 60 activitats econòmiques, i que pateix d'un alt grau de congestió i saturació circulatòria que cal pal·liar. Així mateix, la parada del bus que hi ha al vial és la més concorreguda de la ciutat amb diferència, en la qual s'hi acumulen 4.406 usuaris de bus al dia, hi passen 3 línies (L1-L2-L3) i un bus cada 10 minuts.

El Guimerà presenta actualment dos trams diferenciats: el primer és un tram convencional obert a la circulació de tot tipus de vehicles i el segon té restriccions de trànsit amb accés de veïns, vehicles de càrrega i descàrrega, i autobusos.

Tenint en compte aquestes consideracions s'han dissenyat dues alternatives, el Model A: el carrer Guimerà com a illa de vianants però amb el pas de l'autobús urbà (línies L1, L2 i L3) i el Model B: el carrer Guimerà sense el pas del bus urbà i desviament de línies (L1, L2 i L3).

Aquests dos models, que són els que actualment es posen a informació i debat de la ciutadania, són els que millor permeten assolir els objectius proposats: com convertir el Guimerà en un carrer amb prioritat per als vianants, amb accés regulat dins de l'horari establert i restringit al vehicle privat; ampliar l'espai destinat als vianants a l'àrea central de la ciutat, a l'entorn del passeig Pere III i al carrer Guimerà. També fomentar els itineraris a peu, pacificar el trànsit i millorar el transport públic per aconseguir una mobilitat més sostenible -a peu, en bicicleta, amb Vehicle de Mobilitat Personal (VMP) o en transport públic- i reduir l'ús del vehicle privat, rebaixant així la contaminació al centre de la ciutat. Igualment, es reforçarà el paper de l'àrea central de la ciutat com a lloc de passeig, de lleure, de compres i com a espai de referència cultural amb els equipaments del Kursaal i del Centre Cultural el Casino.

A continuació, el regidor mostra un planell amb el model A i un amb el B amb els itineraris i parades i els canvis de sentit i el desviament de les línies L1, L2, L3 i posa de manifest un anàlisi de com serà el Guimerà un cop transformat en illa de vianants i constata que tant el model A com el B comporten una restricció d'accés de vehicles equivalent a la regulació existent a altres illes de vianants de la ciutat. És a dir, només hi podran accedir de forma regulada i en l'horari establert: veïns, guals, pàrquings,

taxis, vehicles d'emergències, de mobilitat reduïda i càrrega i descàrrega i, òbviament, en el cas del model A, també el bus.

En aquest sentit, remarca el regidor, que cap dels dos models és millor que l'altre, en el B hi haurà alteracions substancials del trànsit amb canvis de sentit de circulació a Saclosa i Pompeu Fabra i altres dels quals caldrà valorar-ne la viabilitat. Igualment, es desplaçarà el pas de les línies L1, L2, i L3 que baixen pel Passeig Pere III en un trajecte que passa per Saclosa i Pompeu Fabra.

En el model A, es mantenen les parades del bus i n'hi haurà una de nova a l'inici del carrer (Crist Rei), en canvi les parades del bus que substituïrien l'actual del carrer Guimerà s'ubicarien al Passeig (Crist Rei), al carrer Pompeu Fabra i s'estudiarà la viabilitat que també se'n instal·li una a la Muralla (Can Jorba). Així mateix, en el model B hi haurà un increment de temps en el recorregut que augmentarà en uns 5 minuts aproximadament

A més a més, els dos models plantejats permeten minimitzar la reducció de places d'aparcament de zona blava a l'àrea del Passeig-Guimerà. L'aparcament a la zona blava es reduiria aproximadament entre una desena (model A) i una vintena (model B) de places.

Ambdós models garantiran l'accés als pàrquings subterranis i la càrrega i descàrrega comercial i veïnal.

Un aspecte que si canvia entre un model i un altre són els costos: atès que el cost del model B respecte del model A estaria entre un 5 i un 10% per sobre la despesa total de la renovació del carrer Guimerà.

Considerant que és un projecte de gran envergadura i que afecta a gran part de la ciutadania es fa necessari demanar la opinió de la ciutadania, per aquest motiu s'enceta un procés participatiu, que tot i que no serà vinculant si que es tindrà molt en compte a l'hora de dissenyar el model que es durà a terme, ratifica el regidor que passa la paraula a la regidora Montserrat Clotet.

La regidora de Participació posa en relleu que en un projecte de tanta envergadura, que afecta en gran mesura la ciutadania, és necessari endegar un procés participatiu per tal que tots els manresans i manresanes puguin donar la seva opinió sobre el model que prefereixen.

Aquest procés es farà bàsicament a través de trobades presencials (entre les quals hi ha les reunions de districte), mitjançant una enquesta que poden emplenar totes les persones nascudes a Manresa a partir de 16 anys i que es vehicula a través de la plataforma Decidim Manresa, i a més, també hi haurà enquestes en paper a la parada del bus.

Torn de preguntes.

El primer a intervenir és Antoni Fernández Ayuso que expressa la seva disconformitat i demana de qui ha sortit aquesta idea. El regidor li respon que és un projecte de ciutat i que el Pla de Mobilitat aprovat en el seu moment preveu una sèrie d'actuacions que estableixen la millora de la circulació dels vianants, l'ampliació de voreres, etc.

Oriol Camprubí mostra la seva preocupació per accedir al pàrquing i demana quin serà el calendari d'execució del projecte. El regidor d'Urbanisme respon que pel tema del pàrquing no s'ha de preocupar, que l'accés estarà garantit i que pel que fa al calendari,

la previsió és que a l'octubre d'aquest any es facin les valoracions de tot el procés participatiu i es decideixi el model que finalment es durà a terme. Llavors els serveis tècnics hauran de fer el projecte i realitzar tota la tramitació que aquest necessiti, que serà d'1 any, més o menys, per tant és una obra que s'executarà entre els anys 2023 i 2024.

El representant d'ERC, Pere Porquet, pregunta perquè en el model B s'ha de passar pel carrer Bruc i no pel carrer Carrió. El regidor li respon que el carrer Bruc va millor perquè hi haurà menys afectacions que les que hi hauria al carrer Carrió. Porquet replica que si passés pel Carrió donaria més vida a les botigues i establiments comercials que hi ha a aquest vial. El regidor reconeix que sí, que tindria alguna avantatge però que el més raonable és que passi pel Bruc.

Ciudadana, demana com afectarà al carrer Barcelona, i el regidor li diu que no afectarà.

Ciudadà, demana perquè no posen parada a la Carretera Cardona i el regidor li diu que això l'allunyaria del centre.

Carme Alarcon, manifesta el seu disgust perquè pensa que els comerciants del Centre Històric se'ls tracta molt més malament que als del Guimerà, i que aquests l'ajuntament els té molt mimats i que a veure quan fan arranjaments al Centre Històric perquè la gent no hi pot anar amb transport públic ni hi pot aparcar. Concretament, a la Plaça Major no s'hi pot arribar en bus ni en cotxe particular. diu Alarcon, que considera que hi ha un greuge vers als comerciants del Centre Històric en favor dels del Guimerà. El regidor respon que el perfil que té el CH és molt difícil i que no es pot tractar de la mateixa manera que el Guimerà. Remarca que ja hi ha hagut converses amb els comerciants del CH i que n'hi haurà més per veure com es pot millorar aquesta zona però amb propostes factibles i que el que està clar és que el bus no hi pot transitar

Leandre Lladó, recalca que tant al model A com el B omplirà la zona de patinets assassins. El regidor li respon que això ja és un problema dels usuaris d'aquests vehicles que haurien de tenir l'educació necessària per transitar per la ciutat,

Toni Revilla, argumenta que tant si es fa el model A com el B no s'ha tingut en consideració que ja hi ha el Passeig que és una illa de vianants i que té una il·luminació molt pobre. Sembla que es vol potenciar el carrer Guimerà i no el Passeig. El regidor li diu que ja està previst una millora general de l'enllumenat de la ciutat. Llavors hi intervé el regidor Gili i li explica que són conscients de la poca llum que té el Passeig i que es van fent millores paulatinament.

Pren la paraula el regidor Gili i dona per tancada la exposició del projecte del Guimerà.

Aprovació de les actes anteriors.

Es vota favorablement sense cap comentari.

Presentació de les actuacions del districte presentades per membres del Consell i procés de priorització

Gili crida la tècnica de Participació, Arantxa Pons, que posa sobre la taula les propostes que hi ha d'actuacions del Districte Centre i demana la seva aprovació (en

aquest cas es pujaran al Decidim, per tal que puguin ser votades i prioritzades) o la seva exclusió.

Actuació: Cartells informatius amb la història, llocs d'interès i elements simbòlics de cada barri
Barri: Tots els barris del districte
Secció: Barris i Acció Comunitària, Cultura, Manteniment Via Pública, Comunicació
Pressupost estimat: 1.000 euros per barri. 4.000 euros per districte
S'acorda mantenir aquesta actuació

Proposta aprovada

Districte: CENTRE
Nom de l'actuació: Dignificació de locals comercials i cartells.
Resum de l'actuació: Aprofitar aparadors de locals comercials en desús per vinilar-los, aconseguint una millora estètica o aprofitant l'espai per a posar-hi informació. A la vegada, retirar cartells de locals comercials antics o fets mal bé.
Pressupost aproximat: 200 euros per local. 5 local per barri. 1000 euros per barri. 4.000 euros per districte
Entitat i persona que la presenta: Unió de Botiguers i Comerciants de Manresa, Manresa+Comerç
Contacte de la persona referent: 620 94 70 87
Serveis implicats: Comerç
Observacions: És un pressupost orientatiu

Districte: CENTRE
Nom de l'actuació: Bancs accessibles per la gent gran i papereres a la Divina Pastora
Resum de l'actuació: Els bancs estan en mal estat i no són accessibles per les persones grans. Dificultats per aixecar-se i millora de les papereres.
Pressupost aproximat: 15.775 euros per la instal·lació de 15 bancs nous, 1.500 euros en papereres
Entitat i persona que la presenta: AVV Escodines
Contacte de la persona referent:
Serveis implicats: Manteniment
Observacions:

Proposta Aprovada

Districte: CENTRE
Nom de l'actuació: Col·locar una càmera al carrer Puigterrà de Dalt per sancionar els vehicles que superin la velocitat permesa.
Barri: Vic-Remei
Secció: Mobilitat
Pressupost estimat: Actuació no necessària
Entitat que presenta la proposta: AVV Vic-Remei
Observacions: Parlat amb el cap de policia local, et puc dir que no cal fer una inversió concreta en aquest carrer, per tal de posar sancions d'excés de velocitat. La policia local disposa d'un radar mòbil que va instal·lant en diversos carrers de la ciutat. Tindrem en compte aquesta sol·licitud a l'hora de la ubicació del radar.

Proposta rebutjada per la seva innecessarietat atès que la policia local ja té radars mòbils i estaran al cas

Districte: CENTRE
Nom de l'actuació: Fer una rotonda a la Plaça Sant Jordi
Barri: Vic-Remei
Secció: Urbanisme
Pressupost estimat: Aquesta actuació ja es va comentar que no era viable
Entitat que presenta la proposta: AVV Vic-Remei
Observacions: Aquesta actuació ja es va comentar que no era viable

Proposta rebutjada perquè els serveis tècnics diuen que no és possible

Districte: CENTRE
Nom de l'actuació: Fer una actuació als jardins de Casa Caritat, ja que ara els jardins només tenen el nom.
Barri: Vic-Remei
Secció: Parcs i jardins
Pressupost estimat: Una intervenció significativa 75.000 euros
Entitat que presenta la proposta: AVV Vic-Remei
Observacions: Fent quatre números per sobre a partir dels metres quadrats que hi ha als jardins de la part de davant (façana c. Verge de l'Alba) si es volgués fer l'enjardinament complert i que fos significatiu ens n'aniríem als 75.000 €. Inclouria la plantació d'algun arbre per compensar alguns que s'han anat perdent en els darrers anys i no han estat substituïts, i l'enjardinament de tota la superfície de jardí. Sempre es poden fer plantacions parcials... no tindrien el mateix impacte i sempre serien més fàcilment deteriorables... però podeu imaginar que podríem jugar amb moltes alternatives pel que fa al cost. A part s'hauria de valorar les actuacions necessàries per millorar l'espai posterior (entrada per Mn Jacint Verdaguer) on s'han anat perdent molts arbres. Aquí si que no m'atreveixo a donar-te cap import si fos el cas, perquè depenent del projecte pot variar moltíssim també. I s'hauria de tenir almenys la idea (que no tenim).
Proposta: Fer una 1a fase de 20.000 euros

Proposta Aprovada. Els serveis tècnics ho han pressupostat en 75.000 euros però el regidor Gili comenta que en tot cas es podria fer una part, però no l'actuació sencera i s'aprova fer una 1a fase de 20.000 euros

Districte: CENTRE
Nom de l'actuació: Posar un parc infantil a la plaça del Remei
Barri: Vic-Remei
Secció: Serveis urbans
Pressupost estimat: 45.000 euros aproximadament
Entitat que presenta la proposta: AVV Vic-Remei
Observacions: Surt de pressupost. No pot entrar per districte.

Proposta rebutjada perquè supera el pressupost. El Sr. Revilla demana si queda descartada del tot i el regidor Gili li contesta que ja hi ha un pla de millora de parcs infantils i que la previsió d'aquest any es que es faci al convent de Santa Clara i al Selves i Carner. En aquest sentit Gili diu que està exclòs en les actuacions a fer al districte però no en el pla de millora dels parcs elaborat pels serveis tècnics

Districte: CENTRE

Nom de l'actuació: Posar algun banc, papereres i algun arbre o arbust per ombra a l'espai al final del carrer Sant Salvador cantonada amb carrer Hospital
Barri: AVV Vic-Remei
Secció: Serveis urbans
Pressupost estimat: 10.000 euros aproximadament
Entitat que presenta la proposta: AVV Vic-Remei
Observacions: El lloc és un espai on hi ha un mural de la Montserrat Riu i una paret pintada de la Susana Ayala.
Retorn: Es tracta d'una finca destinada a ser edificada quan es desenvolupi l'àmbit del pla de millora urbanística de l'Anònima Manresana. Mentre no s'executa el pla, és un espai que es pot adecentar sabent però, que tindrà un caràcter temporal.

Proposta rebutjada perquè l'import és elevat per fer una actuació temporal degut a l'afectació quan es desenvolupi el pla de millora de l'Anònima.

Torn de precs i preguntes

Es comenta el fet d'una cistella de bàsquet que queda fora de les línies del districte i Gili comenta que es podria posar una tirolina.

Mariana Romero demana si es podran portar a terme tots els pressupostos, li contesta Arantxa Pons i li diu que totes les propostes aprovades es penjaran al Decidim i els ciutadans/es en podran votar 3 de cada districte

El regidor Gili tanca la sessió