

Acta de la sessió del Consell de Districte Centre 26 d'octubre de 2021

Lloc de celebració: Centre Cultural el Casino

Hora d'inici: 19 hores

Data: 26 d'octubre de 2021.

Hora d'acabament: 20'30 hores

Núm: 3/21

Ordre del dia

- 1) Retorn dels resultats del Procés participatiu del projecte "La transformació del Guimerà"

Persones assistents

President de Mesa	Josep Gili Prat
Regidora delegada de Recursos Humans i Govern Obert	Montserrat Clotet Massana
Regidor delegat d'Urbanisme i Mobilitat	David-Aaron López Martí
Ciudadà	Antoni Fernández Ayuso
Creu Roja	Dolors Muñoz Álvarez
Fundació Cultura i Teatre	Efrèn Planes Ginès
Av Vic Remei	Leandre Lladó Font
Ciudadà	Josep M. Sala Rovira
Ciudadana	Josefina Sanjuan Nuñez
Ciudadà	Josep De Paz Álvarez
Ciudadana (mancomunitat Pompeu Fabra)	Lluïsa Larroy Galindo
Ciudadà	Josep Fàbregas Cases
Ciudadà	M. Dolors Cots Ferrer
Associació contra el Càncer	Rosa M. Salvador Gili
Ciudadana	Cristina Balaguer Prunés
Ciudadana	Conxa Balet Serra
Ciudadana	Marina Álvarez Baltierrez
Ciudadana	M. Pilar Muntaner Spagnolo
Funcionària	Arantxa Pons Echelecu
Funcionària	Judith Noguerola Oliveras

Obre la sessió el President de Mesa, el Sr. Josep Gili Prat, que dona la benvinguda als assistents i ràpidament cedeix la paraula a la Sra. Montserrat Clotet Massana, regidora delegada de Recursos Humans i Govern Obert, que agraeix la participació i passa a fer un resum del que ha estat el procés de participació del projecte "La transformació del Guimerà".

La regidora recorda que el procés participatiu tenia per objectius, donar a conèixer les dues propostes en relació al paper del transport públic en el marc de la transformació del carrer

Guimerà, per una banda, i obtenir informació de les necessitats de la ciutadania, les prioritats i opinions en relació a tota la informació rebuda, per l'altra.

La regidora esmenta que el procés ha constatat de 4 fases:

- Fase informativa. Es van fer sessions als consells de districtes, al Consell de Mobilitat, reunions amb comerciants i veïns, i una sessió de presentació. **En el total de les trobades hi van participar 169 persones**
- Fase de participació (enquesta 15-30 setembre). L'enquesta es podia contestar online (Decidim Manresa) i també en paper a través d'enquestadors
- Fase de buidatge i processament dels resultats.
- Fase de retorn del procés i presentació de resultats

De tot aquest procés s'han extret un total de **637 enquestes bones**, de les quals **334 es van registrar a través de la plataforma Decidim**, (3 van ser nul·les perquè no van quedar registrades) i per tant se'n van obtenir **331 de bones**. En **paper se'n van recollir 372**, de les quals se'n van anul·lar 66 per diferents motius: persones que no estaven empadronades a Manresa, gent que no havia indicat quin era el seu DNI i per tant, no es va poder comprovar el seu empadronament, d'altres que no tenien 16 anys i també algú que havia respost l'enquesta dues vegades.

Pel que fa al perfil dels participants, constata la regidora, **281 (44,1% dels enquestats) han sigut homes i 355 (55,7%) dones i una persona que ha manifestat ser no binària**.

Per franges d'edat, **l'índex de participació més elevat és la que va dels 36 als 55 anys** (amb 283 persones i un 44,4% dels enquestats) i el més baix és el del grup d'edat de 16 a 25 (amb 54 persones que representen el 8,5%).

D'acord amb aquestes xifres, es pot deduir, que el grup de persones més participativa són les dones d'entre 36 i 55 anys.

Igualment, apunta Clotet, cal mencionar que la inquietud que es tenia que el col·lectiu de la gent gran quedés exclòs del procés per les dificultats tecnològiques, no ha estat així, atès que **es registra un participació de 132 persones de més de 65 anys, que representen el 20,7% dels enquestats, i 94 persones de 56 a 65 que representen el 14,8%**.

Pel que fa a la distribució del perfil de les persones enquestades destaca que **els vianants és de llarg el grup més nombrós amb un 51,1% dels enquestats**, seguit dels usuaris/àries amb un 27,9%, els comerciants amb un 9% , veïns i veïnes amb un 7,4% i finalment el grup d'altres amb un 4,6%, on s'hi apleguen persones que treballen al Guimerà o comerciants d'altres vials...

Finalment, la distribució de les persones enquestades per freqüència d'ús del bus urbà senyala que **les persones que el fan servir esporàdicament són el 40% dels enquestats, els que no l'agafen mai són el 31% i els que ho fan habitualment són el 29%**.

Així, es pot dir que les dones agafen més el bus que els homes i es mouen en un perfil d'edat de 36 a 55 anys, rebla Clotet, que passa la paraula al regidor d'Urbanisme David-Aaron López Martí.

López comença assenyalant que el transport públic és molt important i que en general amb aquest procés s'ha posat de relleu que s'ha de reforçar i s'ha de treballar en el sentit que les necessitats de la ciutadania en aquest aspecte quedin cobertes, aquest fet s'extrau que si bé la **majoria de persones** (64,1% del total d'enquestats) **han respost que Sí a la pregunta "Consideres que el carrer Guimerà necessita una transformació important?"** (versus un 28,3%

que han dit que no) i també, a la qüestió que **a la ciutat li cal una illa de vianants lliure de vehicles** (un 65,9% hi està a favor i un 25,9% en contra), també hi ha hagut una **resposta aclaparadora de la ciutadania que vol poder anar i marxar en bus del centre comercial** (un 77,1%, en contra d'un 12,1%).

Pel que fa a la pregunta **“Consideres que el bus hauria d'accedir pel carrer Guimerà convertit en illa de vianants?”**, Aaron remarca que **guanya el No** (amb un 45,8% dels enquestats) **però no de forma aclaparadora**, atès que un 41,9% ha contestat que Si.

El regidor palesa que tot i haver guanyat el model B (Guimerà sense bus) no ho ha fet de forma aclaparadora i que ambdós models han tret resultats molt igualats, per tant, s'ha de tenir en compte i s'ha de reorientar l'esforç per evitar que hi hagi una pèrdua d'accessibilitat quan es tregui el bus del vial.

En coherència amb la resposta anterior, quan es planteja si la ciutadania considera que **per aconseguir que el Guimerà es consolidi com un espai comercial de la ciutat, és positiu que les línies de bus hi passin?**, la resposta és que **No amb un 46.6% i un 44% que opina que Si.**

El regidor fa una reflexió i emfatitza que les respostes de l'enquesta han estat molt coherents i no contradictòries, com es podia pensar al principi amb un formulari tant llarg i complex.

Seguidament, López passa a presentar les resultats de l'enquesta per models. Pel que fa al **Model A**, a la pregunta **“Com consideres que una nova parada a Guimerà-Crist Rei pot afectar els teus desplaçaments al centre de la ciutat?”**, la resposta ha estat, majoritàriament positiva (un 40,2%), seguit dels que han dit que els era indiferent (32,2%) i els que ho veuen de forma negativa han estat només un 18,2%.

A la pregunta **“Com consideres que la nova parada a Crist Rei-Guimerà pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?”**, la resposta majoritària ha sigut positivament amb un 41,9%, seguit dels que els hi és indiferent amb un 32,3% i dels que ho veuen negativament amb un 16,6%

D'aquestes dues qüestions, es dedueix, senyala el regidor, que la ciutadania creu, majoritàriament, **que és millor que el bus no passi pel Guimerà però també que es pugui arribar al centre amb bus**, per tant, s'haurà de treballar en aquest sentit.

Pel que fa a les **preferències sobre les parades** proposades, guanya **l'actual del Guimerà**, amb un 34,1%, seguit dels que diuen que **“depèn de la ocasió”**, amb un 14% i destaca un 32% dels enquestats que afirmen no ser usuaris/àries del bus.

El regidor passa a exposar els resultats pel que fa al **Model B** i remarca que **la gran preocupació que traspua d'aquests és tot el relacionat amb el canvi de trajecte del bus** i ha sorprès que les persones no es molestin gaire pel fet que perdin uns minuts. En aquest sentit, a la pregunta **“Consideres que la ubicació de les noves parades són una bona alternativa a la parada actual del Guimerà?”**, ha sortit el Si amb un 55,1%, seguit del No amb un 34,9%.

Quant a la pregunta **“Consideres que la ubicació de les noves parades pot fer disminuir l'ús del bus urbà?”**, la resposta majoritària ha estat el No amb un 52,3%, seguit del Si amb un 30,8%, per tant, clama López, haurem de treballar en la línia de convèncer a aquests últims que s'equivoquen. **La reflexió que cal fer, continua López, és que la inquietud que hi havia sobre si les persones deixarien d'agafar el bus pel fet del treure'l del Guimerà, és infundada.**

En relació amb el **Centre Històric** surt un resultat molt contundent del Si (68,8%) quan es demana si es considera positiu la ubicació d'una parada a **Muralla-Can Jorba per acostar el bus al Centre Històric**. En canvi a la pregunta "Si s'optés per l'illa de vianants sense el pas d'autobusos, com pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?", els resultats són molt més ajustats amb un 43,2% que manifesta que els afectaria positivament i un 32,8% negativament.

En la pregunta: "Com poden afectar els canvis de sentit que implica aquest model a la teva mobilitat?" Hi ha una alerta, un repartiment de respostes importants, hi ha dubtes i s'hauran d'explicar els beneficis i les millores addicionals.

Pel que fa a la parada més escollida en el model B surt molt reforçada la de la Muralla.

Quant a les preguntes finals, es valora més que hi hagi una transformació al carrer Guimerà i són els **veïns** els que estan més d'acord amb què es tregui el bus del Guimerà, és a dir, amb el model B. Els **comerciants** també estan d'acord amb el model B però hi ha un percentatge considerable que diu que no. En canvi entre els **usuaris** del bus hi ha un 70% que no vol canviar la parada del Guimerà. Per contra, els **vianants** prefereixen un vial sense bus.

A partir d'aquí, segueix Aaron, s'ha de decidir quina tipologia d'illa de vianants serà el Guimerà, si serà una àrea enjardinada o pavimentada... també dependrà de les voluntats que hi hagin.

El regidor demana si hi ha preguntes:

Cristina Balaguer Prunés, mostra la seva preocupació per la contaminació i l'emissió de gasos a nivell planetari i esmenta que el fet de treure el bus del Guimerà és com deixar el plat brut sota l'aigüera, perquè la contaminació sortirà del Guimerà però se'n anirà a altres barris, però no disminuirà.

López li respon que les illes de vianants són petites aportacions a la reducció de gasos, atès que fomenten la cultura d'anar a peu. El regidor esmenta que quan van suprimir la zona blava del Guimerà van reduir en més de 4000 cotxes al dia que hi circulaven per buscar una de les 20 places d'aparcament que hi havia. Ara aquests cotxes ja no hi són.

Marina Álvarez Baltierrez, es queixa que hi ha hagut molt poca participació i que només un 1% ha decidit per tot Manresa, per tant es qüestiona si l'enquesta ha de tenir valor vinculant, això per una banda, i per l'altra, pregunta quan es va decidir que el Guimerà fos illa de vianants i si hi ha algun estudi fet que recolzi aquesta proposta.

López li diu que intentarà contestar totes les qüestions. Primer de tot, el fet que el Guimerà ha de ser una illa de vianants es va acordar a l'any 2012 amb la redacció del pla de mobilitat aprovat pel consistori i que va ser participat. Aquest pla, segueix Aaron, es va centrar molt en el vianant i per tant, un dels objectius era pacificar la circulació del trànsit a la ciutat, ampliar voreres, etc. I també es va acordar que l'àrea central fos una illa de vianants. A partir d'aquí s'han fet petits projectes. Segon, pel que fa al tema de la vinculació de l'enquesta constata que mai es va parlar de què fos un referèndum sinó que era una eina per saber que pensava la gent. El regidor admet haver comès errors i tenir-ho en compte per properes vegades, també admet que la participació ha estat baixa però ell valora positivament que el tema s'hagi posat sobre la taula, s'hagi debatut i discutit i s'hagi donat la oportunitat a la ciutadania de dir-hi la seva. Igualment, reconeix que els que poden tenir més sensació de pèrdua són els actuals usuaris del bus que fan servir al parada del Guimerà però promet que des del govern es treballarà per tal que es garanteixi un servei competitiu.

Marina Álvarez Baltierrez, reflexiona sobre les ratlles grogues que es van pintar al terra i pregunta si s'ha demostrat que els vianants les feien servir. López explica que les línies es van pintar en un temps excepcional marcat per la pandèmia en el qual s'imposava el distanciament social, i que va ser un experiment perquè no donava temps a ampliar voreres, però reconeix que no han estat gaire utilitzades.

Cristina Balaguer Prunés, exposa que ella va anar a la sessió de presentació al Kursaal i que allà es va dir que l'enquesta era consultiva i després el Regió 7 va dir que si que era vinculant, llavors, demana, "ara no és vinculant?". López replica que va ser el Regió 7 qui va assegurar que l'enquesta era vinculant fent una mala interpretació de la intenció del Govern i ho va fer sense una roda de premsa prèvia, va ser el diari que es va tirar a la piscina. Balaguer denuncia la poca ètica del diari.

Conxa Balet Serra, esmenta que no hi ha estacionament i creu que el comerç patirà perquè la gent de fora del centre i de comarca no vindrà a comprar-hi.

López constata que es vol crear una àrea atractiva pels vianants i que no es va contra el cotxe i que les àrees d'estacionament al centre seran les mateixes. És a dir, no es que no es pugui anar al centre amb cotxe però hi ha un número molt gran de persones que hi van en bus, el 90% de residents de les Bases, la Mion, la Parada, la Balconada, persones grans i joves van en bus i això s'ha de preservar. Les persones que viuen a ciutat no solen agafar el cotxe, per tant, afecta més als que venen de comarca i s'ha de tenir clar que aparcar gratis al centre és impossible i es faran propostes d'aparcament dissuasiu. S'haurà de triar entre aparcar gratis en els aparcaments dissuasoris o pagar per aparcar al centre.

Balet també demana que s'hi posi vegetació al Guimerà perquè Manresa té molt ciment. López insisteix que el projecte final del vial es parlarà sobretot amb comerciant i veïns i que serà participat.

Antoni Fernàndez Ayuso, es queixa que als veïns del Pompeu Fabra no els hi hagin demanat res. La regidora Clotet li respon que no es podia anar porta per porta. Fernàndez replica que a veure si algú s'ha plantejat que al Pompeu Fabra hi passaran 3 línies de bus, amb el soroll i les molèsties que això ocasionarà als veïns. López li diu que no, perquè mai coincidiran els 3 busos alhora, atès que no hi estaran parats 4 o 5 minuts com ara passa al Guimerà i que a més està previst que aviat siguin tots elèctrics o híbrids i no faran soroll. Fernàndez arenga que per culpa d'1% de la població els hi tocaran els *cullons* a ells. També critica les ratlles grogues que han pintat al terra i que ell pensa que només han servit per embrutar el carrer, que els ciclistes van com bojos i no respecten res i ningú els controla. Finalment fa una queixa contra els polítics denunciant que com ells no van mai a peu enlloc, només van en cotxe, no entenen les necessitats que hi ha i no escolten als ciutadans.

Conxa Balet Serra, demana qui pagarà les obres que es necessiten per portar a terme el Model B i pregunta si es podrà comptar amb ajuts europeus. López respon que normalment Europa sol ajudar amb la creació d'illes de vianants i que a partir d'ara ja es buscaran subvencions. Balet també constata que al Guimerà hi viu molta gent gran. López comenta que n'és perfectament conscient i que faran tots els esforços perquè no se sentin desatesos.

Josefina Sanjuan Nuñez, vindica que trauran la contaminació del Guimerà i la portaran a un altre lloc com al Pompeu Fabra. López comenta que aquest tema ja l'han tractat i torna a explicar que fomentant la cultura d'anar a peu i fer ús del transport públic es redueixen les emissions.

El regidor Josep Gili Prat tanca la sessió a les 20.30h

