

Acta de la sessió del Consell del Districte Nord

12 de juny de 2014

Lloc de celebració: FUB. Aula Diesa.

Data: 12 de juny de 2014

Núm: 2/14

Hora d'inici: 20'00h.

Hora d'acabament: 21'30h.

Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta anterior
2. Acords pendents de contestar de la sessió de febrer del 2014
3. Pressupost 2014 i proposta actuacions
4. Medi Ambient: Auditories de sensació de neteja
5. Torn obert de paraules

Assistents

REGIDOR	Jordi Serracanta Espinalt
PRESIDENT MESA	Miquel Davins Pey
AAVV Ctra. Santpedor	Josep Vilaseca Santasusana
AAVV Poble Nou	Valentí Serra Juberó
AAVV Poble Nou (substitut)	Josep M. Prat Gras
FAVM	Carles Boix Planas
PP	Regidor – Joan Comas Blanch
CIUTADANA	Immaculada Vázquez
CIUTADA	Albert Serra Serena
CIUTADANA	Luisa Canal Subirana
FUNCIONÀRIA	Núria Vilalta Ribot

Excusat

CIUTADA	Jaume Canudes Marsinyac
Grup escènic Nostra Llar Casal Parroquial	Jaume Puig Bou

Absents

AMPA Ave Maria	Xavier Torà Aribau
A.E. La Salle	Jaume Torreguitart Delgado
Gimnàstic	Antoni Masegú Calveras
Col·legi d'agents comercials de Manresa	Salvador Portella Ballester
UBIC-manresacomercial	Jordi Ruiz Carrera
ICV	Gheorghe Marin Berchesan
CIU	Xavier Miguel López
ERC	Maria Àngels Santolària Morros
PSC	Ruth Guerrero Rodríguez
CUP	Miquel Serrano Hermoso
PXC	Jordi Aleu Alcañiz
CIUTADA	Fermi Porta Roca
CIUTADA	Claudi Codina Gusi
CIUTADA	Josep Renalies Francolí
CIUTADANA	Olga Ferrer Noguero
CIUTADA	Lluís Morales Comella
CIUTADA	Joan Cortina Torner
CIUTADANA	Delfina Corzán Melgosa
CIUTADA	Valentí Martínez Espinosa

El **President de la Mesa**, el regidor Miquel Davins, dóna la benvinguda als assistents i tot seguit exposa els punts de l'ordre del dia.

1. Aprovació de l'acta anterior

S'aprova l'acta anterior per unanimitat dels assistents.

2. Acords pendents de contestar de la sessió de febrer del 2014

El regidor Jordi Serracanta explica que en l'anterior sessió hi va haver una sèrie de qüestions que van quedar pendent de contestar, i tot seguit les repassa i dóna resposta a cadascuna d'elles:

- a) Possibilitat de col·locar coixins berlinesos per pacificar el trànsit a l'avinguda Universitària, a l'alçada del Mercadona. (Mobilitat)
 - ⇒ Aquest pas està semaforitzat, que és sistema de màxima seguretat per al vianant, per tant no són necessaris els reductors de velocitat.
- b) Possibilitat de col·locar pilones en el pas de vianants del c/ Major, a l'alçada de l'escola Ave Maria, per evitar que els cotxes hi parin al damunt per esperar els nens. (Mobilitat)
 - ⇒ Des de Mobilitat es va comentar amb policia local i ensenyament. No es veu necessari, ni gaire convenient, posar pilones al mig d'un pas de vianants. Potser cal que treballin una mica el civisme a l'entorn escolar. Si paren sobre el pas de vianants, evidentment molesten i creen una situació de perill pel que va a peu. La policia els pot multar.
- c) Possibilitat de parlar amb la urbana, per tal que siguin més tolerant alhora de posar multes als cotxes que han de recollir els nens de l'escola. La zona és complicada pels pares que van en cotxe i han de parar un moment davant l'escola en hora punta. (Mobilitat)
 - ⇒ Estan mirant totes les escoles de la ciutat a veure quines actuacions es poden fer per millorar-ne la seguretat a l'entorn. En aquesta escola no s'hi veu res més a fer. Tenen pas elevat, ampliació de vorera amb barana davant la porta. El problema és que la majoria de pares van amb vehicle privat. Des de mobilitat l'any passat es va promoure la formació entre els nens de 1er d'ESO per moure's en transport públic. Potser cal una mica de conscienciació en aquest sentit. El projecte "camí escolar" no pot resoldre la falta d'aparcament a l'hora de les entrades. Potser podrien fer actuacions des de l'escola de donar més marge horari a les entrades i sortides per tal que no es concentrin tants vehicles alhora, fomentar anar a peu...
- d) Esbrinar si hi ha alguna previsió de fer rebaixos per a minusvàlids, a la zona del Poble Nou. (Mobilitat i Via pública)
 - ⇒ Ara mateix no hi ha previsió d'efectuar rebaixos al sector del Poble Nou. Que es proposin actuacions concretes i des de Via pública es pressupostaran.
- e) Possibilitat de suprimir una plaça d'aparcament a l'avinguda de les Bases, davant del núm. 142, perquè quan s'hi aparca no poden entrar a l'habitatge. (Mobilitat)
 - ⇒ La millor solució és posar un car stop. El cost de l'actuació és de 80 €. Es farà des de Mobilitat.
- f) Problemàtica amb els contenidors situats a la plaça Bages, en l'entrada al c/ Barcelona, que els cotxes han de sortejar envaint parcialment el carril contrari. (Mobilitat)
 - ⇒ Des de Mobilitat no es veu cap problema amb els mateixos. Tot i que és cert que l'estructura del vial és complexa en aquest punt ja que s'estreta i fa corba, però a baixa velocitat no s'envaeix el sentit contrari.

g) Previsió d'arreglar els forats de la calçada, que pateix de forma general tota la ciutat, i que n'hi ha de molt importants com el cas del passeig davant la Magnòlia, o al c/ Font i Quer. (Via pública)

⇒ El sot que hi havia davant de la Magnòlia es va tapar fa temps. El cost de reparació de l'enfonsament del carrer Font i Quer - c/Major és de 1.800 euros, i ho podem fer des del Districte. Es tractaria de tallar el paviment en el punt concret, sanejar el terreny, tapar i tornar a pavimentar.

h) Demanar a la secció de Mobilitat quins criteris es fan servir per assignar la condició de reservat per a persones amb minusvalia o mobilitat reduïda a una plaça d'aparcament. (Mobilitat)

⇒ Hi ha una ordenança nova per a les reserves de mobilitat reduïda. En el cas de particulars bàsicament per tenir-la cal disposar de la targeta de PMR i no disposar d'aparcament propi. Es pot demanar per residència i també per lloc de treball. Cal omplir una sol·licitud a l'OAC on s'explica la documentació necessària pel tràmit. A partir d'ara aquestes reserves seran personalitzades i s'ha establert una taxa anual.

i) Demanar a Mercadona que deixi la il·luminació exterior del centre comercial oberta durant la nit. (Medi Ambient)

⇒ Ja s'ha solucionat.

3. Pressupost 2014 i proposta actuacions

S'explica que el pressupost assignat per l'any 2014 és de **30.000 euros**; 5.000 euros més que els anys anteriors, aprovat pel Ple de l'Ajuntament a proposta d'un grup de l'oposició. I seguidament s'indiquen les possibles actuacions per executar enguany, i es mostren algunes fotografies per a una millor identificació i explicació de l'actuació concreta:

- Pavimentació del Passatge Burés **15.000 €**
(Previsió execució al 2015, amb pressupost assignat en els exercicis 2012, 2013 i 2014)
- Coixins berlinesos pas de vianants cruïlla ctra. Santpedor amb c/ Zamenhoff **2.700 €**
(Col·locar 2 coixins i pintar els dos carrils de circulació i l'estacionament). Autorització Diputació.
- Millora enllumenat zona Josep Arola **6.181,65 €**
(9 unitats)
- Millora visibilitat passos de peatons a l'avda. dels Dolors **600 €**
(Pla prevenció d'Atropellaments) (1 unitat)
- Millorar trams carril bici als c/ Abat Oliva i Font del Gat (arbrat) **2.335 €**
(Preus unitaris: kit root director 410 euros // paviment 1.925 euros) (1 unitat)
- Reparar enfonsament c/ Font i Quer – c/ Major **1.800 €**
(Tallar el paviment en el punt concret, sanejar el terreny, tapar i tornar a pavimentar)
- Coixins berlinesos c/ Carrasco i Formiguera amb c/ Dr. Esteve (davant farmàcia) **2.000 €**
- Rebaixos accessibilitat (bossa oberta per atendre demandes concretes del districte) -- €
(Import en funció de les altres actuacions)
- Millora itinerari escolar (Escola Sèquia) Falta pressupost
(Execució escales per enllaçar c/ Enric Granados amb Camí vell de Santpedor)
- Itinerari vianants Camí vell de Santpedor
 - a) Opció 1: Paviment de tot-ú i vorera de formigó (costat del mur de l'escola) **18.094,98 €**
 - b) Opció 2: Paviment d'aglomerat i vorera de formigó (costat del mur de l'escola) **31.924,01 €**
- Tram de vorera de Can Font amb asfalt (costat del mur de formigó) 36.300 €
- Suprimir plaça d'aparcament a l'avda. de les Bases, 142, posant un car-stop Via pública
- Instal·lació de bancs al voltant del carrer de la Pau – Barri de la Parada) Via Pública
- Millora arbustiva Plaça Mallorca Parcs i Jardins

Un cop valorades les propostes, s'**ACORDA per unanimitat que en l'exercici 2014 s'executin les següents actuacions:**

- Reservar import pavimentació del Passatge Burés **15.000 €**
(Previsió execució al 2015, amb pressupost assignat en els exercicis 2012, 2013 i 2014)
- Coixins berlinesos pas de vianants cruïlla ctra. Santpedor amb c/ Zamenhoff **2.700 €**
(Col·locar 2 coixins i pintar els dos carrils de circulació i l'estacionament). Autorització Diputació.
- Millora enllumenat zona Josep Arola **6.181,65 €**
(9 unitats)
- Millorar trams carril bici als c/ Abat Oliva i Font del Gat (arbrat) **2.335 €**
(Preus unitaris: kit root director 410 euros // paviment 1.925 euros) (1 unitat)
- Reparar enfonsament c/ Font i Quer – c/ Major **1.800 €**
(Tallar el paviment en el punt concret, sanejar el terreny, tapar i tornar a pavimentar)
- Coixins berlinesos c/ Carrasco i Formiguera amb c/ Dr. Esteve (davant farmàcia) **2.000 €**

4. Medi Ambient: Auditories de sensació de neteja

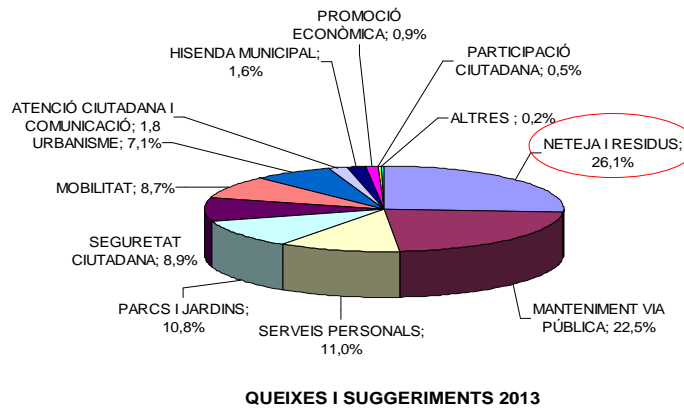
El **Regidor del Districte**, sr. Jordi Serracanta, regidor de Medi Ambient i Sostenibilitat, juntament amb la Cap de la secció de Residus, Neteja i Agenda 21 de l'Ajuntament, sra. Montserrat Perramon, expliquen un nou projecte promogut des de Medi Ambient, conegut com "**AUDITORIES DE SENSACIÓ DE NETEJA**":

Dins l'actual Programa de Govern (fer endreça) hi ha el de Millora de l'espai urbà que entre les principals actuacions contempla la Manresa Ciutat Neta.

Els objectius d'aquesta actuació són:

- Corresponsabilitat social del projecte. És cosa de tots
- Millorar la qualitat i estat de neteja de la ciutat
- Optimitzar els recursos de la concessió de neteja viària

De l'anàlisi de les queixes i suggeriments que arriben a l'ajuntament ja es veu que la neteja és un tema de gran interès per a la ciutadania.



Des de l'ajuntament es dedica un gran esforç en aquesta línia d'acció: per millorar el servei, per ser més eficients, per utilitzar tecnologies més modernes i per ser més sostenibles.

COST NETEJA VIÀRIA (2014):

3.247.211,17 € anuals



(0,1168 € per habitant i dia)

Però mantenir la ciutat en òptimes condicions de neteja, de manera que en puguem gaudir al màxim, no és només responsabilitat de l'administració; únicament es pot aconseguir amb la col·laboració i la complicitat de tots els ciutadans i ciutadanes.

AUDITORIES DE SENSACIÓ

AUDITORIES DE SENSACIÓ ≠ Control de qualitat del servei

L'auditoria de sensació és una valoració de la percepció de neteja i de l'estat de la via pública general, sense associar-la a un tractament de neteja concret.

Realitzada per ciutadans (voluntaris):

- Prèviament formats
- Amb una dedicació d'un dia al mes (un parell d'hores)
- Compromís de continuïtat (un any)
- Registrar les incidències en un formulari seguint un itinerari predefinit (sempre el mateix)
- Recolzament d'un coordinador i dels serveis tècnics municipals

Conseqüències:

- Resolució d'incidències concretes detectades
 - Adaptació de la programació de neteja a les necessitats reals del servei
 - Millor aprofitament dels recursos disponibles
 - Incentiu de millora a l'empresa concessionària
 - Retorn dels resultats i mesures preses als voluntaris
 - Implicació dels ciutadans en la Manresa Ciutat Neta
-

5. Torn obert de paraules

- El **sr. Valentí Serra** manifesta que al c/ Mossèn Serapí Ferrer, davant la farmàcia, caldria fer rebaixos als passos de vianants, perquè hi puguin baixar cadires de rodes i cotxets.

El **regidor Serracanta** respon que es demanarà a Via pública perquè ho valorin.

- El **sr. Valentí Serra** es queixa de que els coixins berlinesos de l'avinguda dels Dolors no serveixen, atès que els cotxes passen a la mateixa velocitat. I comenta que el model de coixins que fan servir a Corbera de Llobregat van molt bé.

El **regidor Serracanta** respon que es mirarà aquest model de Corbera de Llobregat, per si el podem adaptar a Manresa.

- El **sr. Valentí Serra** posa de manifest el problema existent al c/ Dr. Zamenhoff dels arbres i l'enllumenat.

El **regidor Serracanta** respon que realment és un problema, i que la solució seria treure els arbres i posar-ne uns altres, fet que suposa uns diners, i sobretot caldria veure si per tots els veïns seria una actuació ben vista, perquè en altres casos hi ha hagut discrepàncies. Una altra solució seria esporgar els arbres, però en aquesta varietat (castanyers) no és aconsellable. El regidor comenta al sr. Carles Boix (FAVM) que al setembre se'n parli a nivell de Barris.

- El **sr. Carles Boix** comenta que al Parc infantil Josep Arola caldria col·locar-hi un banc, perquè hi va una senyora amb un nen i no es pot estar gaire estona dreta.

El **regidor Serracanta** respon que en pren nota i es valorarà.

- El **sr. Valentí Serra** demana que es tregui l'aparcament d'una banda del c/ Sant Josep, en el seu primer tram. Seria una actuació positiva pels veïns i pel trànsit.

El **regidor Serracanta** respon que en pren nota i es valorarà des de Mobilitat.

- La **sra. Lluïsa Canal** comenta que el mirall per a cotxes del c/ Dr. Esteve amb el c/ Major està tocat i mal encarat. Caldria revisar-los tots.

El **regidor Serracanta** respon que es demanarà a Mobilitat.

- El **sr. Valentí Serra** exposa que encara persisteix la problemàtica amb la casa del c/ Major que s'ha d'enderrocar, perquè continuen entrant ocupes pel c/ Dr. Esteve.

El **regidor Serracanta** en pren nota.

- El **sr. Josep Vilaseca** indica que caldria indicar que el c/ Migdia és un carrer sense sortida, però encara no hi ha cap rètol que ho indica i un cop a dins és molt complicat fer cap maniobra.

El **regidor Serracanta** respon que es demanarà a Mobilitat.

- El **sr. Carles Boix** demana com està el tema del bloc de la Plaça Bages.

El **regidor Serracanta** explica que ja es va arribar a un acord entre l'Ajuntament, els veïns del bloc i l'interessat, i que ara aquest acord està en mans del jutge.

Acords presos

- 1r. S'acorda realitzar en l'exercici 2014 les següents actuacions, amb el pressupost del 2014 del Districte Nord, a excepció de la pavimentació del Passatge Burés, que s'executarà durant l'any 2015.
- Col·locar coixins berlinesos al pas de vianants cruïlla ctra. Santpedor amb c/ Zamenhoff
 - Millorar l'enllumenat de la zona Josep Arola
 - Millorar trams carril bici als c/ Abat Oliva i Font del Gat (arbrat)
 - Reparar enfonsament c/ Font i Quer – c/ Major
 - Col·locar coixins berlinesos c/ Carrasco i Formiguera amb c/ Dr. Esteve (davant farmàcia)
- 2n. S'acorda que en la propera sessió es contestaran les qüestions que s'han comentat en aquesta sessió, així com aquelles que es van comentar durant la comissió de seguiment celebrada el dia 10 de juny de 2014, i que són:
- Demanar a Via pública que valorin la possibilitat de fer rebaixos als passos de peatons del c/ Mossèn Serapí Ferrer, davant la farmàcia, perquè hi puguin baixar cadires de rodes i cotxets.
 - Analitzar el model de coixins berlinesos que fan servir a Corbera de Llobregat, i valorar si el podem adaptar a Manresa.
 - Problema d'arbres i enllumenat del c/ Dr. Zamenhoff.
 - Possibilitat de col·locar un banc al Parc infantil Josep Arola.
 - Possibilitat de treure l'aparcament d'una banda del c/ Sant Josep, en el seu primer tram.
 - Demanar a Mobilitat que es comprovi el mirall per a cotxes del c/ Dr. Esteve amb el c/ Major, que sembla estar tocat, així com que es revisi tota la resta.
 - Problemàtica amb la casa del c/ Major que s'ha d'ensorrar, perquè hi entren ocupes pel c/ Dr. Esteve.
 - Demanar a Mobilitat que col·loqui un rètol de “sense sortida” al c/ Migdia.
 - Possibilitat de solucionar el problema de l'espai reservat per a aparcament de la Mútua Blanca al c/ Sansa. Està controlat mitjançant barrera, i quan no hi ha l'encarregat d'aixecarla, els cotxes toquen la botzina sense parar, des de les 9h. del matí.
 - Demanar a Parcs i Jardins que netegi la part de la parcel·la que és titularitat municipal al c/ Sansa, entre una parcel·la privada i el carrer, tancada per una valla, ja que està plena d'herbes i matolls.
 - Demanar a Via Pública que comprovi els rebaixos de les voreres del c/ Dr. Esteve, que estan es mal fets, ja que hi ha sots i la gent s'hi entrebanca.
 - Davant del Consum, a l'encreuament entre el c/ Sant Cristòfol i c/ Sant Joan d'en Coll, caldria col·locar coixins berlinesos, perquè els cotxes passen molt ràpid entre un semàfor (davant del Bon Preu) i l'altre (contra de Vic).
 - Al c/ Dr. Esteve, davant del núm. 41-45, hi ha un gran sot a l'asfalt.
 - A la zona del Congost, prop de l'aparcament de cotxes, hi ha un arbre trencat.