


OCT 2021

Ajuntament  de Manresa

# La transformació del Guimerà

**RESULTATS  
DEL PROCÉS  
PARTICIPATIU**

## + El procés participatiu | Objectius

- Donar a conèixer les dues propostes en relació al paper del transport públic en el marc de la transformació del carrer Guimerà.
- Obtenir informació de les necessitats de la ciutadania, les prioritats i opinions en relació a tota la informació rebuda.



## + El procés participatiu | Fases

- Fase informativa.
- Fase de participació (enquesta 15-30 setembre).
- Fase de buidatge i processament dels resultats.
- Fase de retorn del procés i presentació de resultats.



**Participa!**

**Transformem el carrer Guimerà**

L'Ajuntament de Manresa està elaborant el projecte per transformar Guimerà en una illa de vianants. Si en vols conèixer tots els detalls i dir-hi la teva, participa a les sessions informatives o connecta't a la web.

**SESSIONS INFORMATIVES:**

- **DIMECRES, 15 DE SETEMBRE A LES 19 H** / Sala petita del teatre Kursaal  
Per assistir-hi, reserva la teva entrada a [www.manresa.cat](http://www.manresa.cat)
- **DIJOUS, 16 DE SETEMBRE A LES 19 H** / Sala d'actes del Centre Cultural del Casino (Passeig de Pere III, 27)  
**Consell de Districte Centre**
- **DILLUNS, 20 DE SETEMBRE A LES 19 H** / Sala d'actes Espai Jove Joan Amades (carrer de Sant Blai, 14)  
**Consell de Districte Llevant**
- **DIMARTS, 21 DE SETEMBRE A LES 19 H** / Casal Cívic Mion Puigberenguer (Plaça de la Democràcia, 1)  
**Consell de Districte Ponent**
- **DIMECRES, 22 DE SETEMBRE A LES 19 H** / UManresa-FUB (Avinguda Universitària, 4-6)  
**Consell de Districte Nord**

**Informa-te'n i participa-hi!**

 I, A MÉS A MÉS, A PARTIR DEL DIA 15 ET POTS INFORMAR I PARTICIPAR A [www.decidim.manresa.cat](http://www.decidim.manresa.cat)

 **Decidim MANRESA**



# + El procés participatiu | Sessions informatives



Total  
**169**  
persones

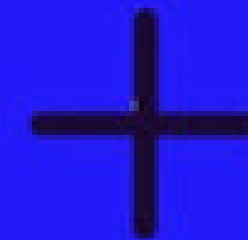
Comerciants i veïns	9/9/21	38 persones
Consell de Mobilitat	14/9/21	25 persones
Sessió de presentació	15/9/21	30 persones
Consell Districte Centre	16/09/21	27 persones
Consell Districte Llevant	20/9/21	15 persones
Consell Districte Ponent	21/9/21	11 persones
Consell de Districte Nord	22/9/21	23 persones



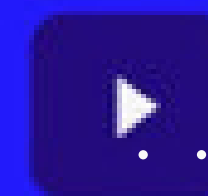
# + El procés participatiu | L'enquesta

01	<i>Plataforma Decidim</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 334 enquestes registrades.</li><li>• Nul·les: 3 enquestes.</li></ul>	<b>331 enquestes</b>
02	<i>Enquesta en paper</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 372 enquestes recollides</li><li>• Nul·les: 66 enquestes.</li></ul>	<b>306 enquestes</b>
03	<i>Total</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plataforma Decidim: 331</li><li>• Enquestes en paper: 306</li></ul>	<b>637 enquestes</b>

# + LA TRANSFORMACIÓ DEL GUIMERÀ

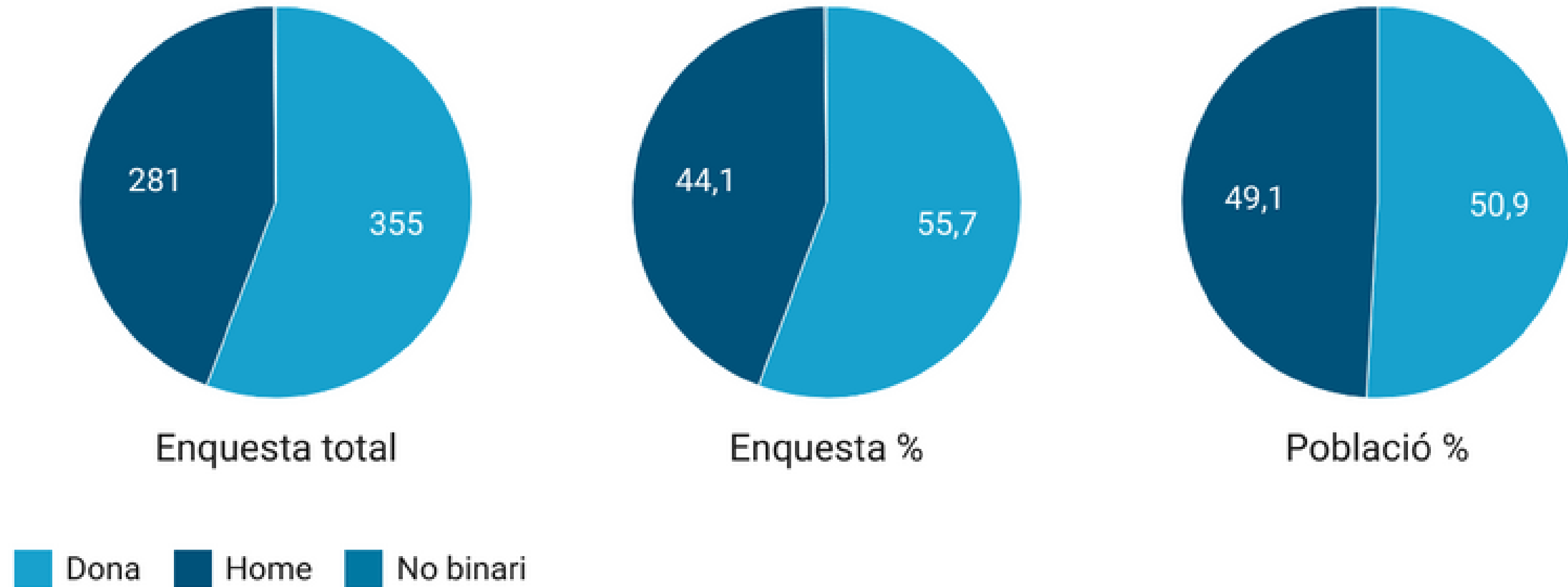


## L'enquesta | Perfil



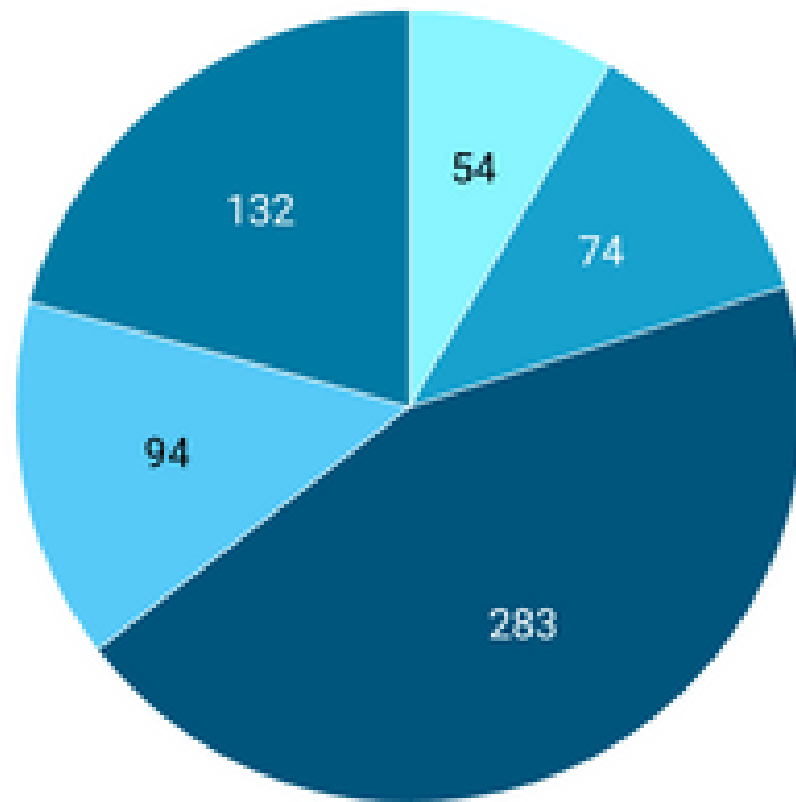
# + L'enquesta | Perfil

## 1. Distribució de les persones enquestades per gènere.

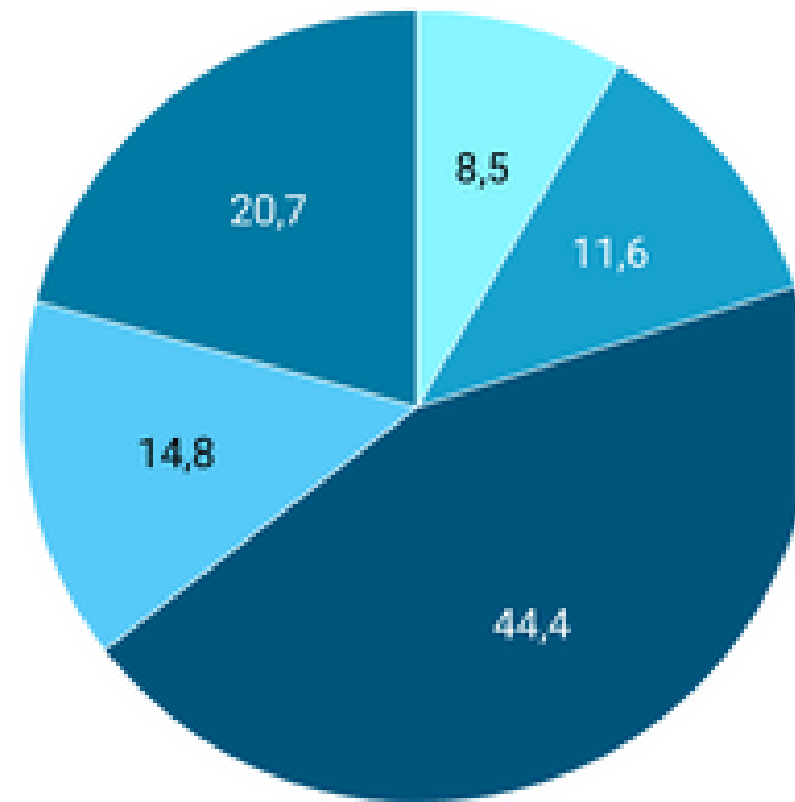


# + L'enquesta | Perfil

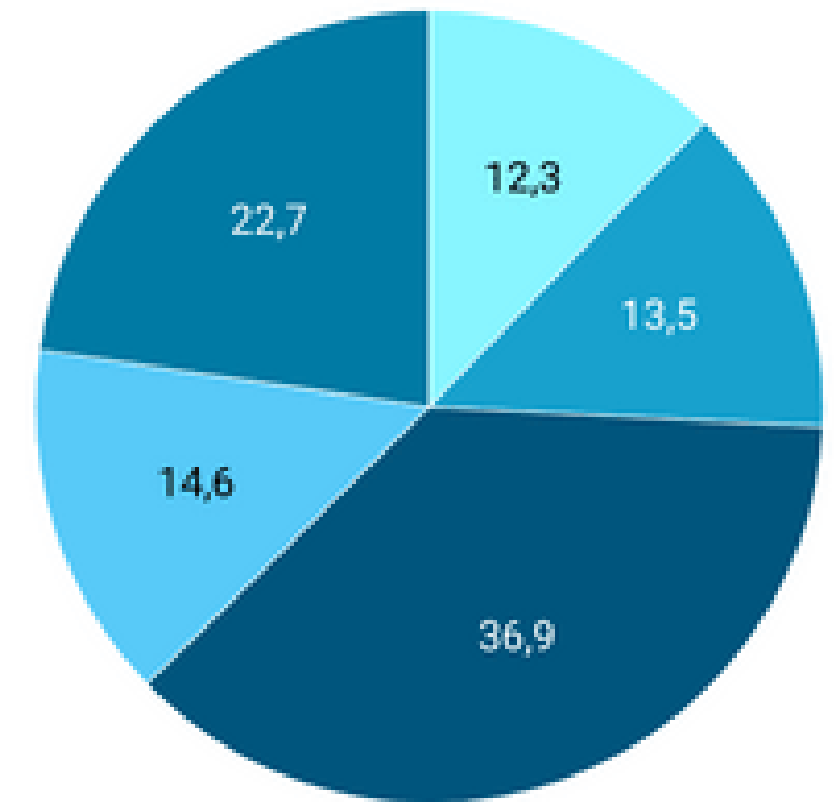
## 2. Distribució de les persones enquestades per edat.



Enquesta total



Enquesta %



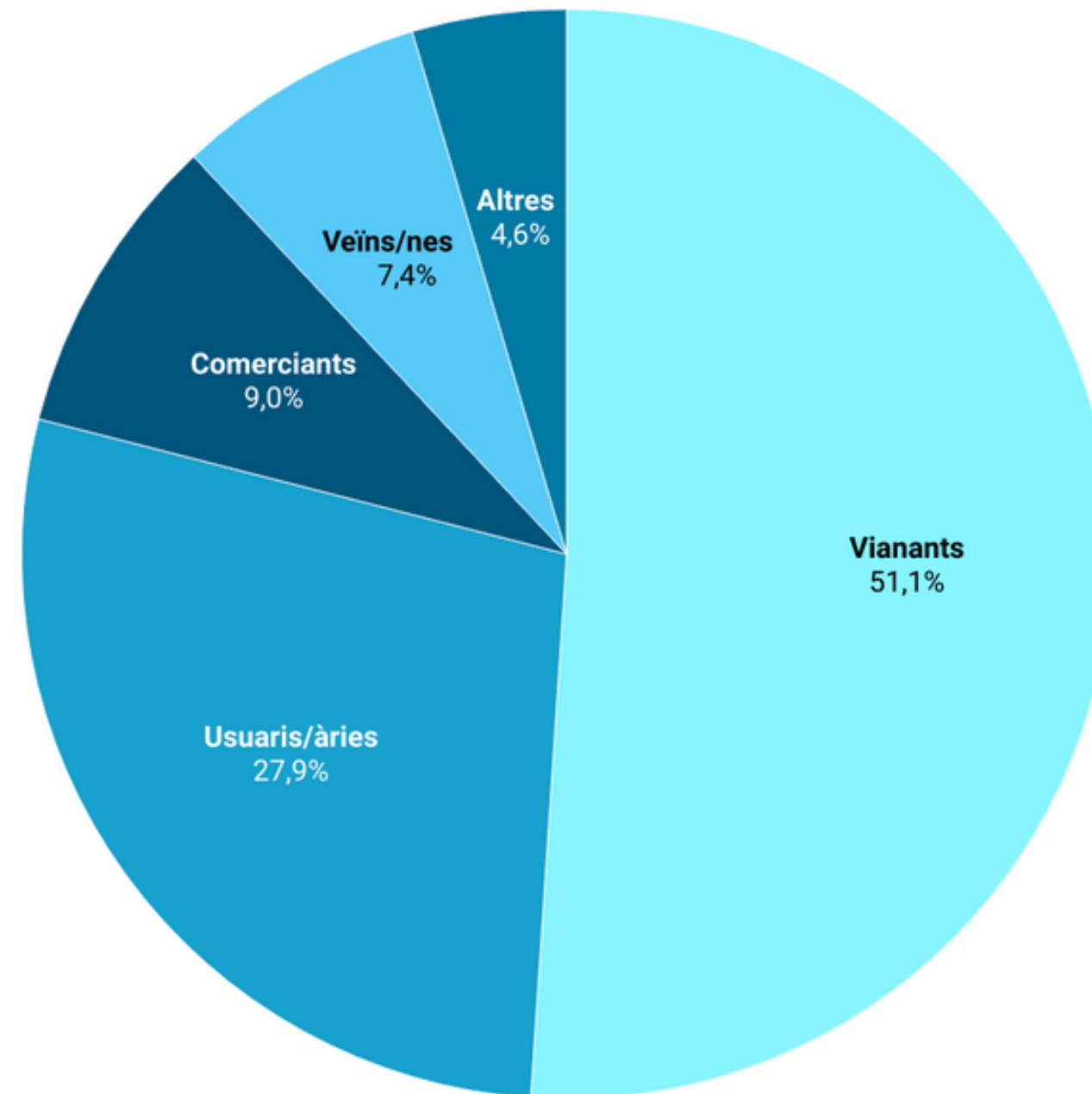
Població %

16-25 26-35 36-55 56-65 + 65



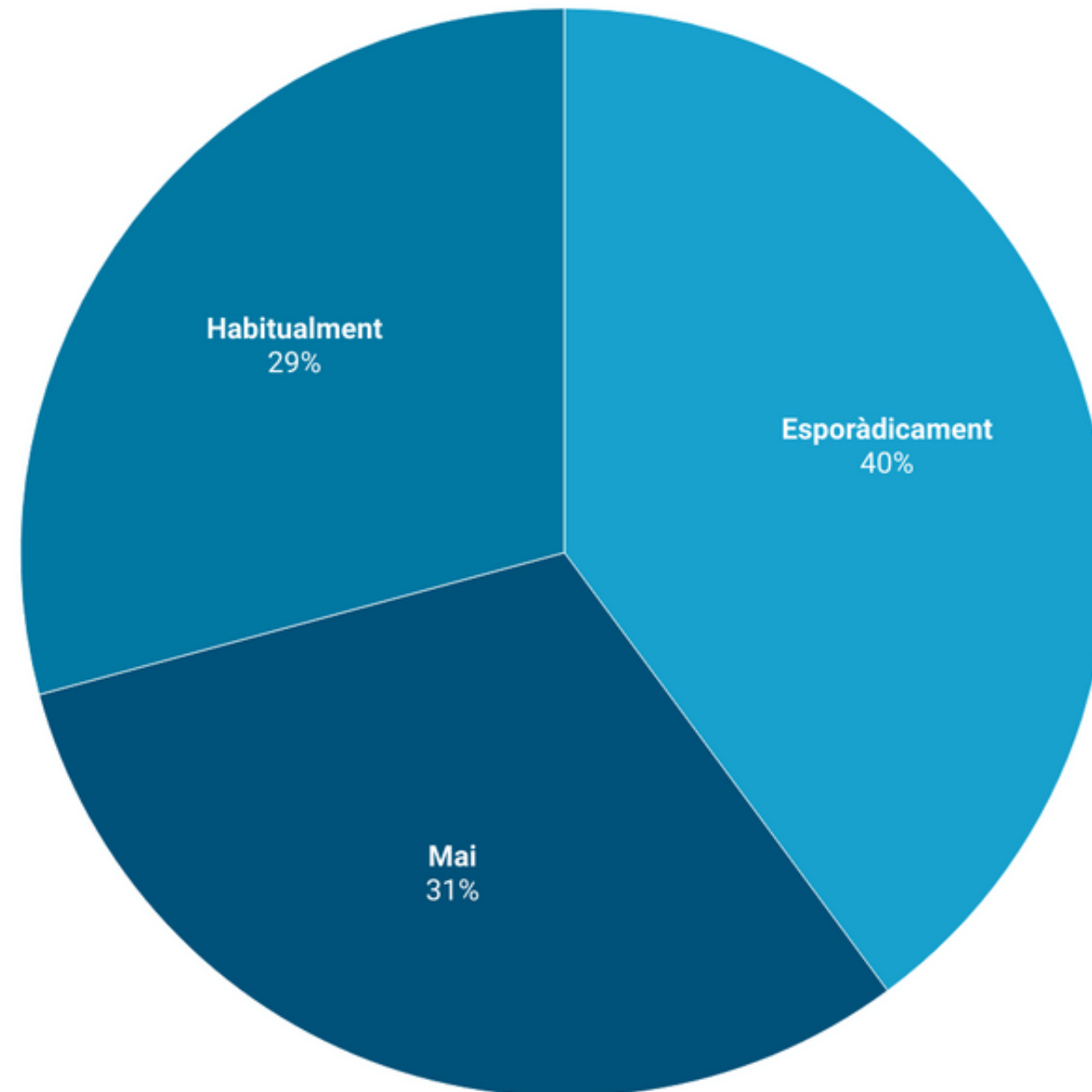
# + L'enquesta | Perfil

## 3. Distribució del perfil de les persones enquestades.

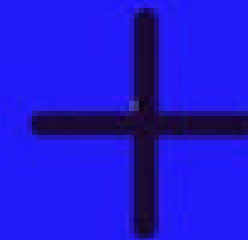


# + L'enquesta | Perfil

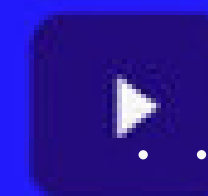
## 4. Distribució de les persones enquestades per freqüència d'ús del bus urbà.



# + LA TRANSFORMACIÓ DEL GUIMERÀ

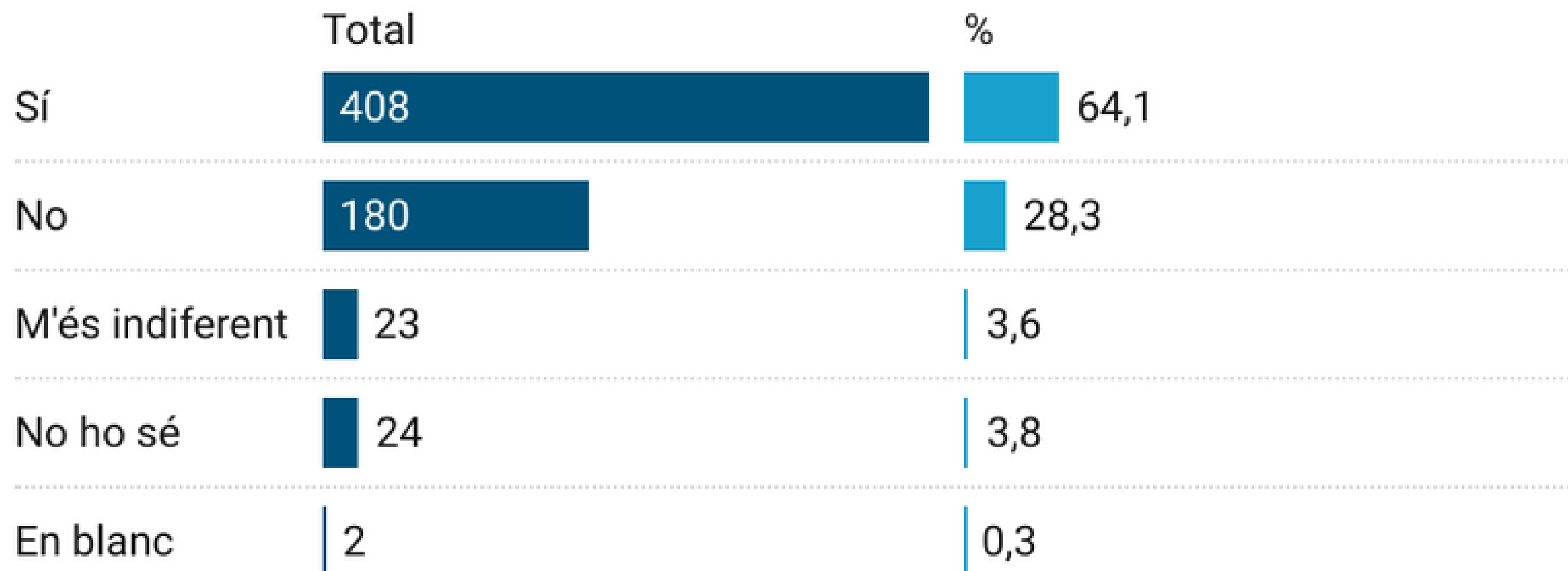


## L'enquesta | Resultats



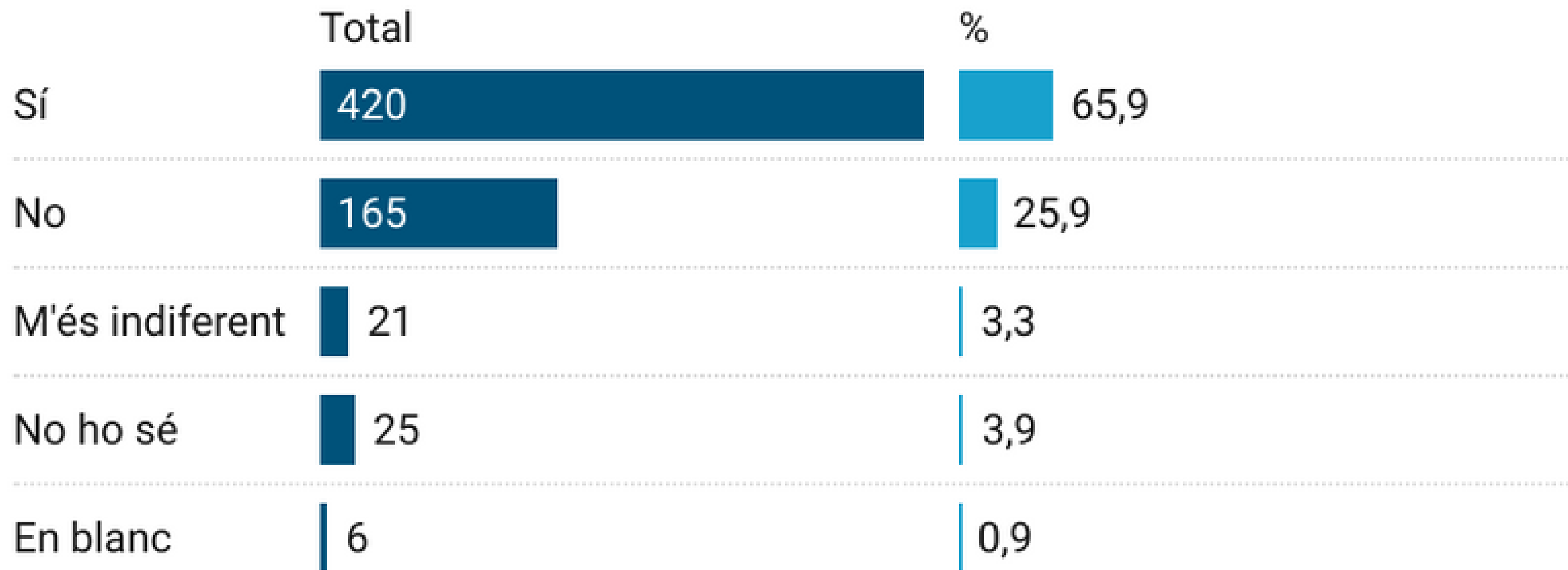
# + L'enquesta | Resultats

## P1. Consideres que el carrer Guimerà necessita una transformació important?



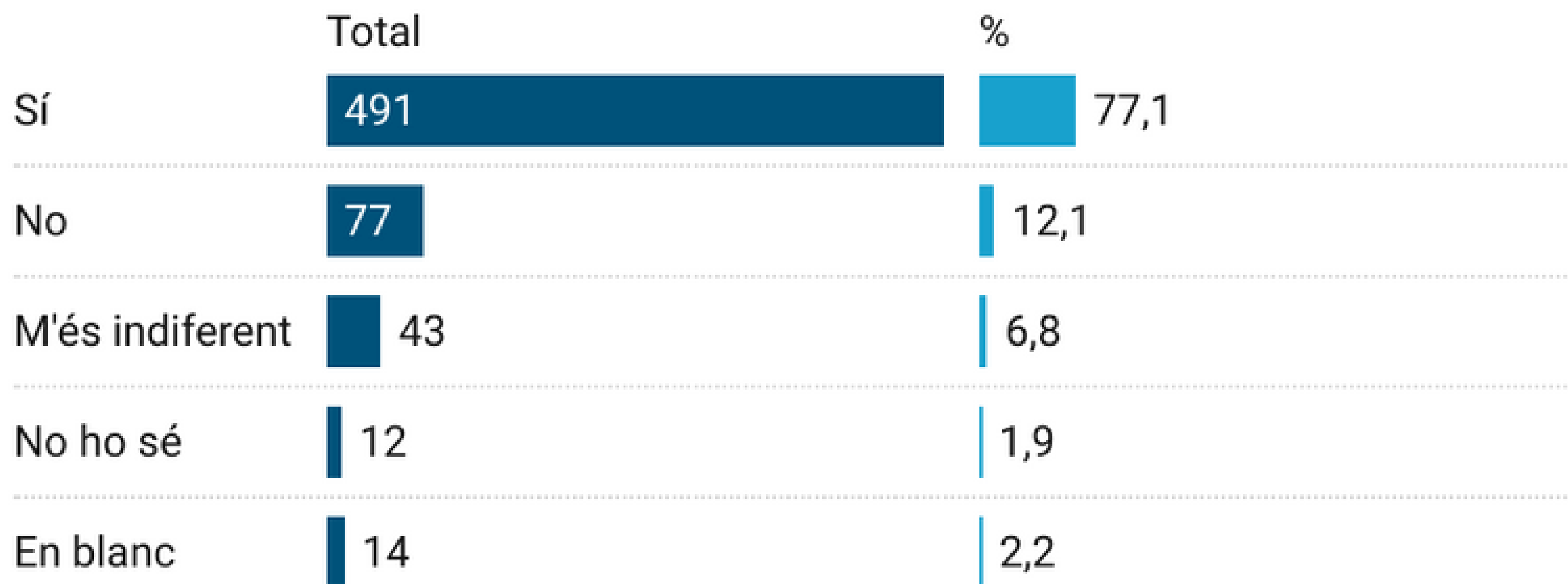
# + L'enquesta | Resultats

## P2. Consideres que a la ciutat li cal una illa de vianants lliure de vehicles?



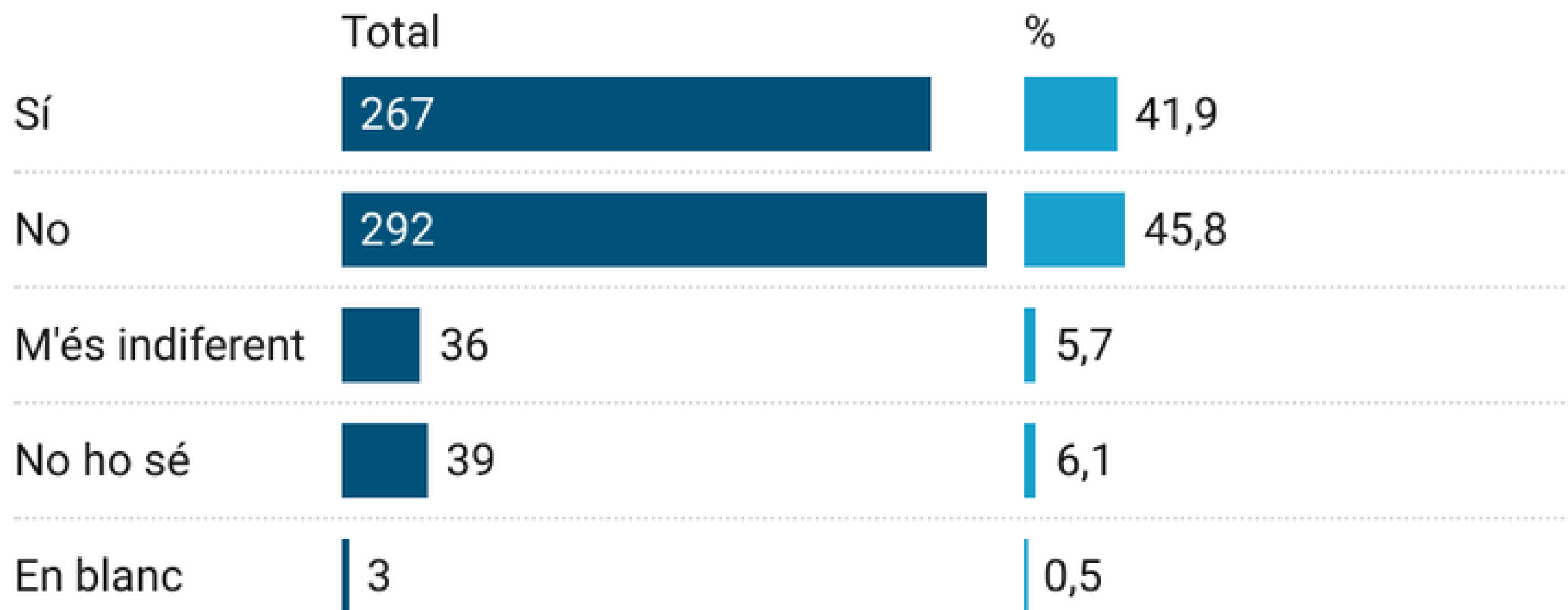
# + L'enquesta | Resultats

## P3. Consideres important poder arribar o marxar del centre comercial amb bus?



# + L'enquesta | Resultats

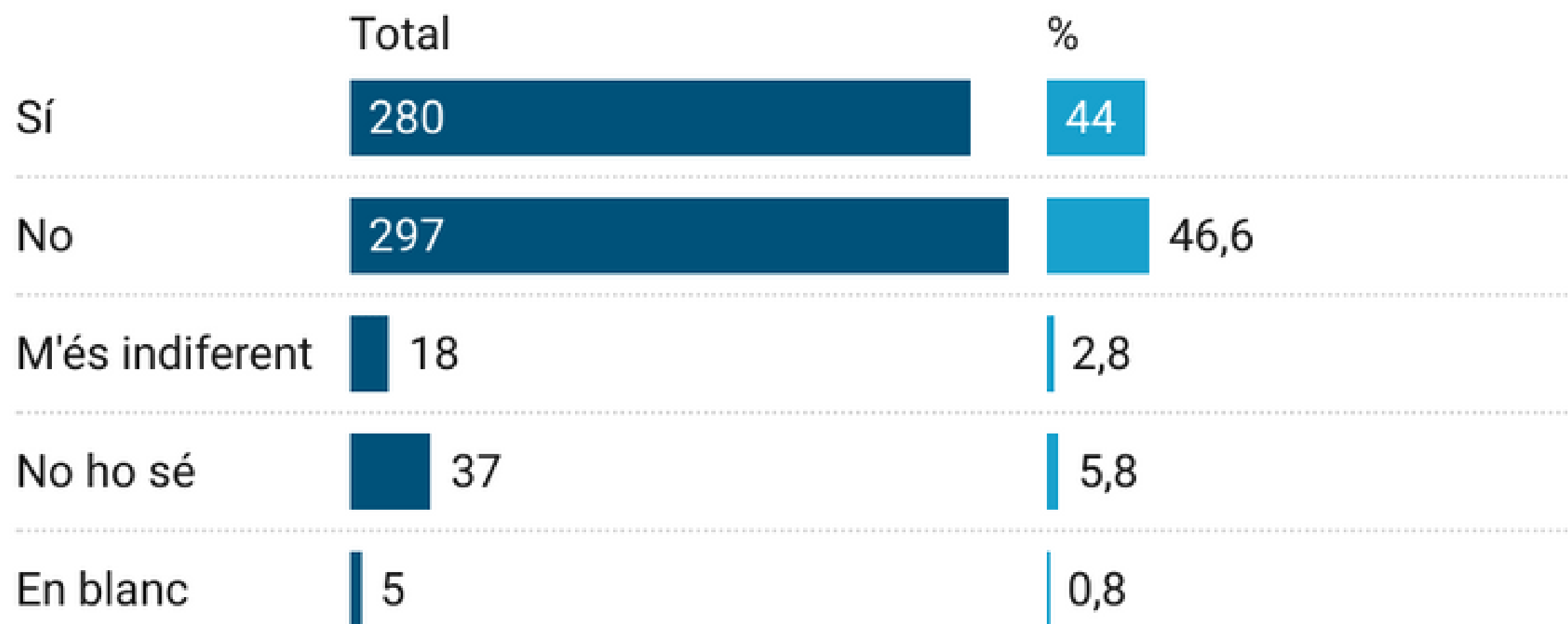
**P4. Consideres que el bus hauria d'accedir pel carrer Guimerà convertit en illa de vianants?**





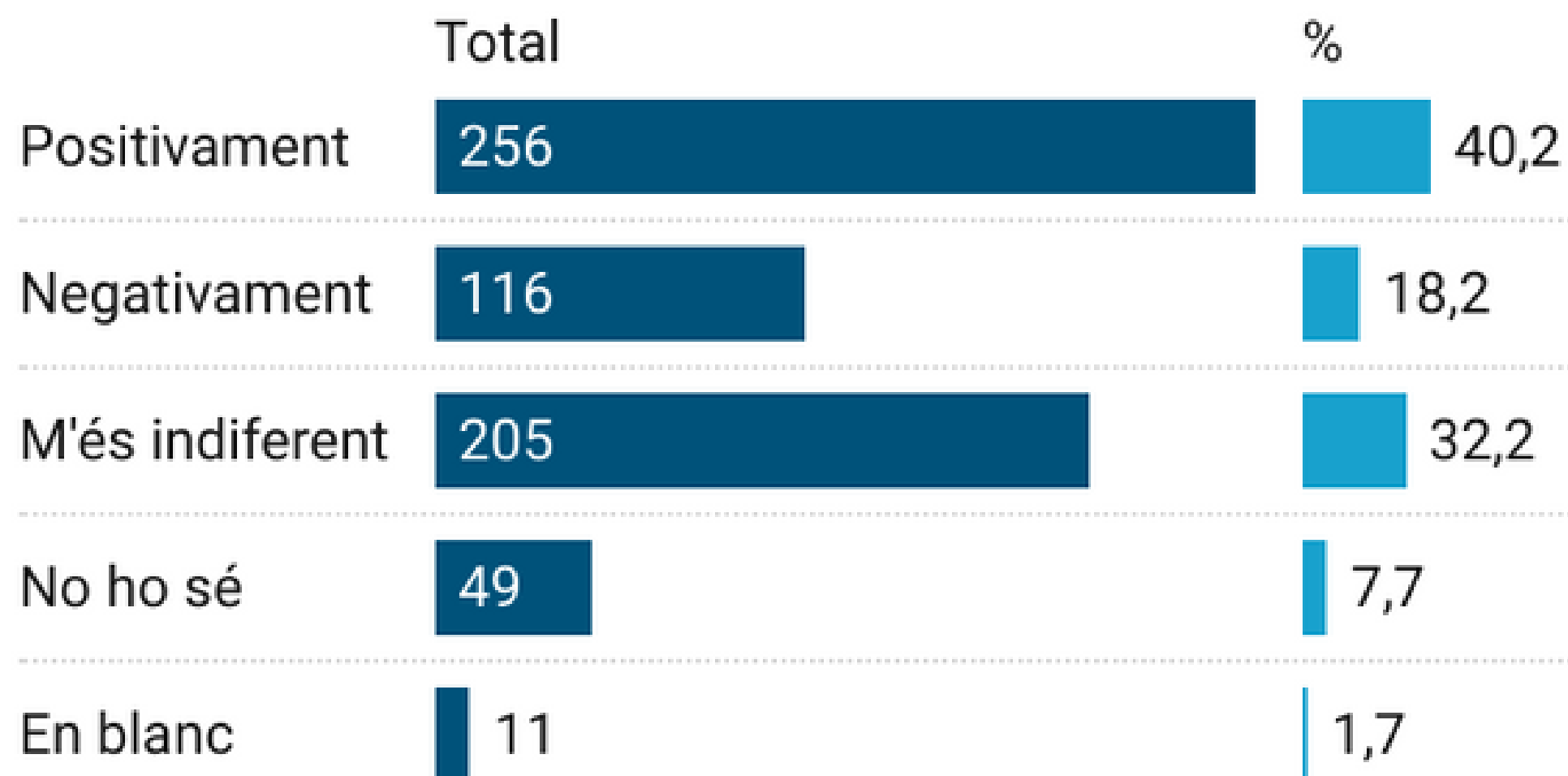
## + L'enquesta | Resultats

**P5. Consideres que per aconseguir que el Guimerà es consolidi com un espai comercial de la ciutat, és positiu que les línies de bus hi passin?**



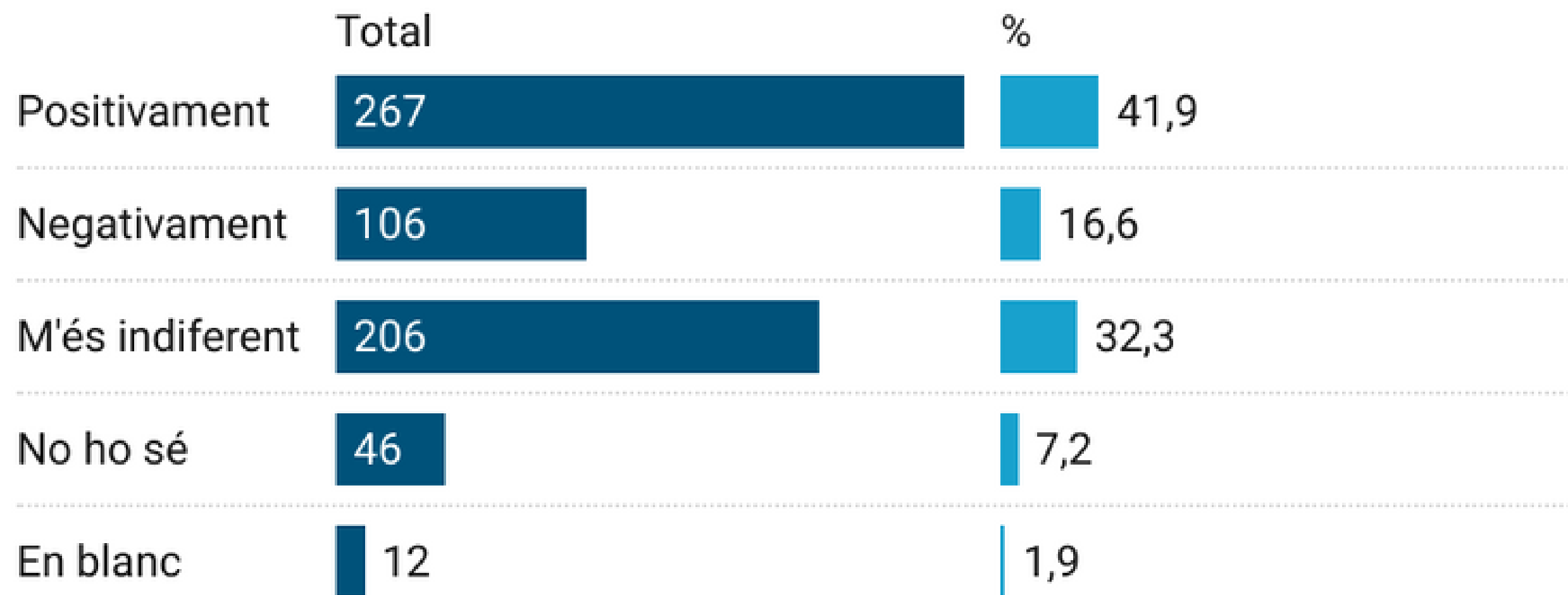
## + L'enquesta | Resultats

**P6. Model A. Com consideres que una nova parada a Guimerà-Crist Rei pot afectar els teus desplaçaments al centre de la ciutat?**



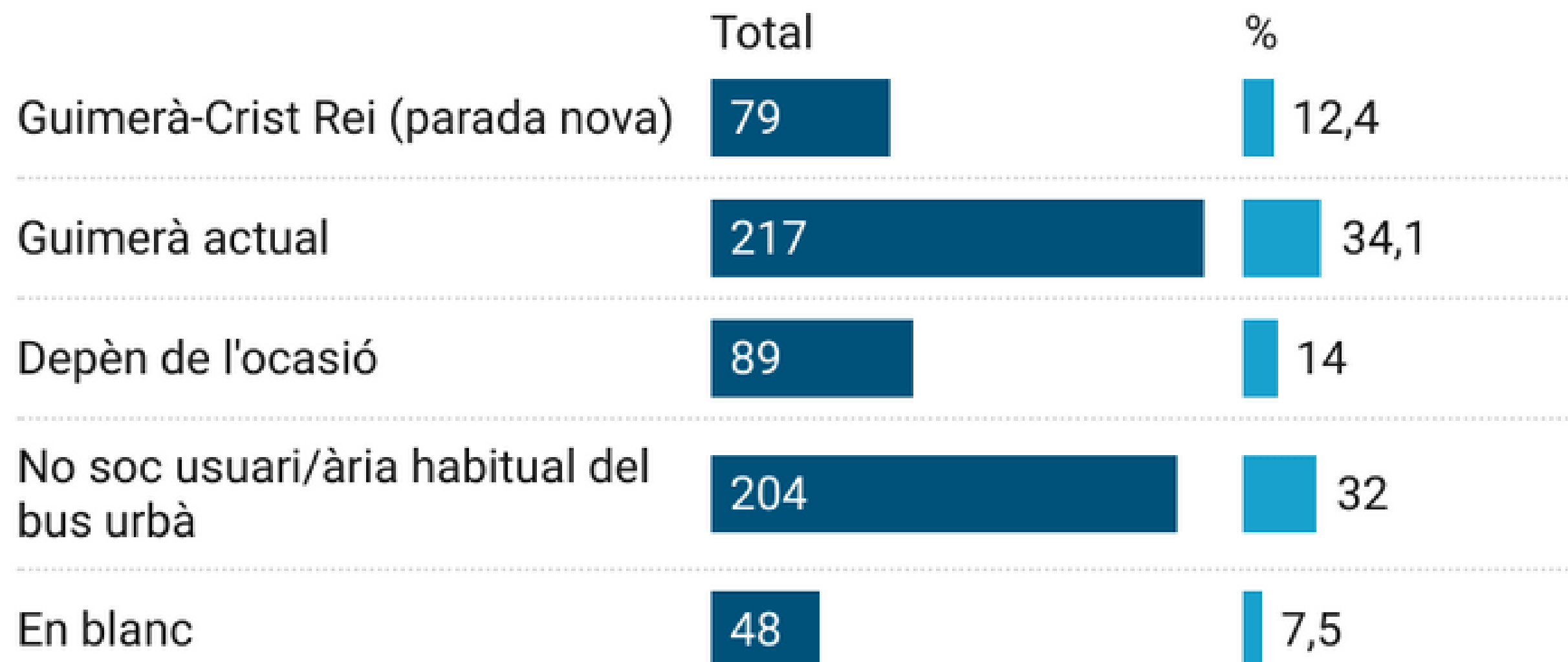
## + L'enquesta | Resultats

**P7. Model A. Com consideres que la nova parada a Crist Rei-Guimerà pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?**



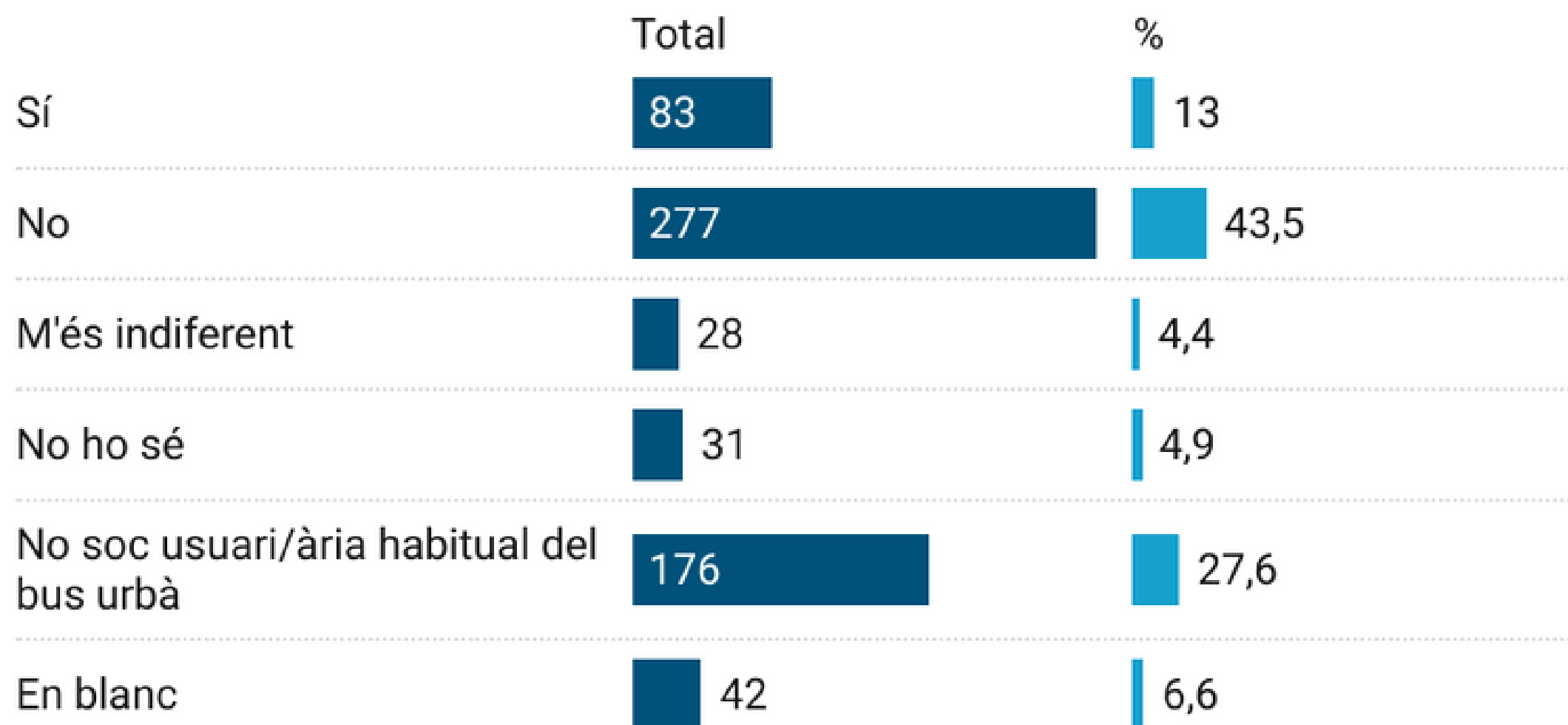
## + L'enquesta | Resultats

**P8. Model A. Si ets usuari/ària de les línies L1, L2 i L3, quina parada del centre utilitzaries amb més freqüència?**



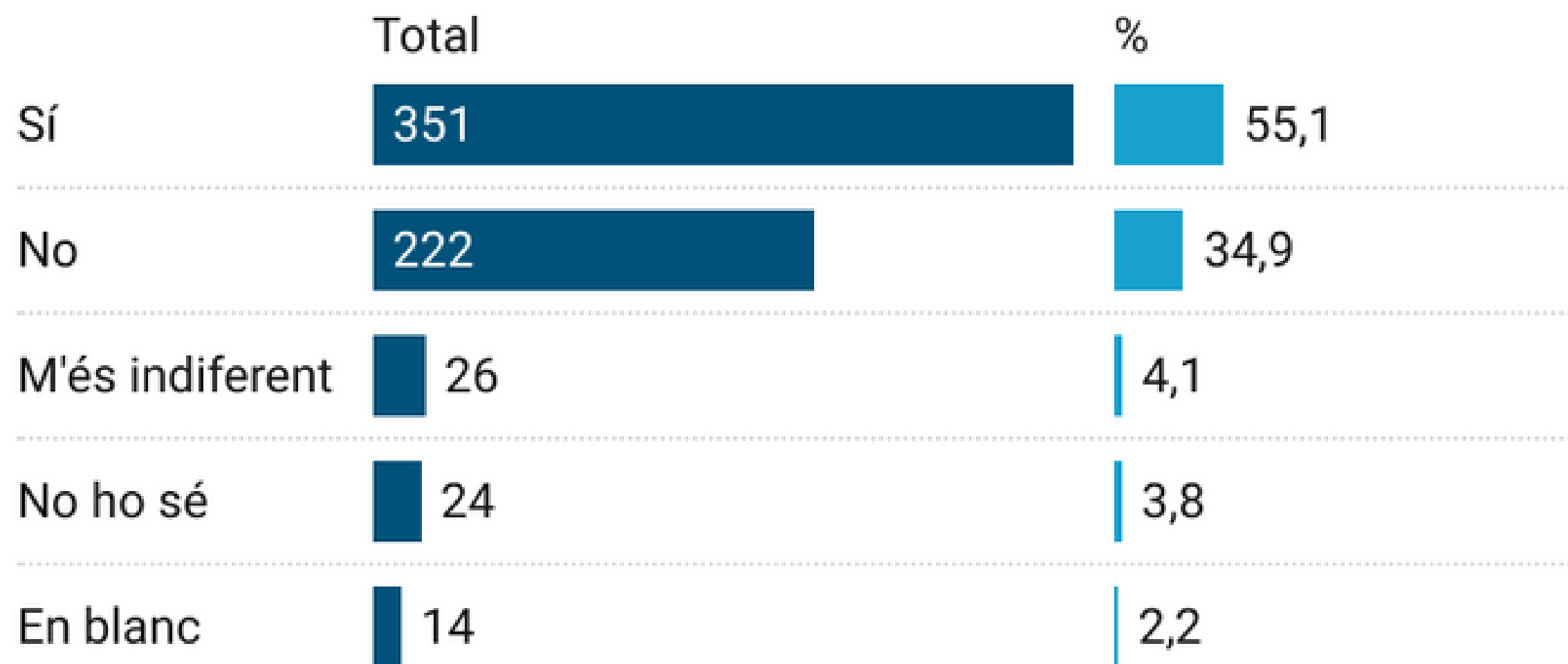
# + L'enquesta | Resultats

## P9. Model B. L'increment de temps i del recorregut en aquest model afectaria a l'ús que fas actualment del bus urbà?



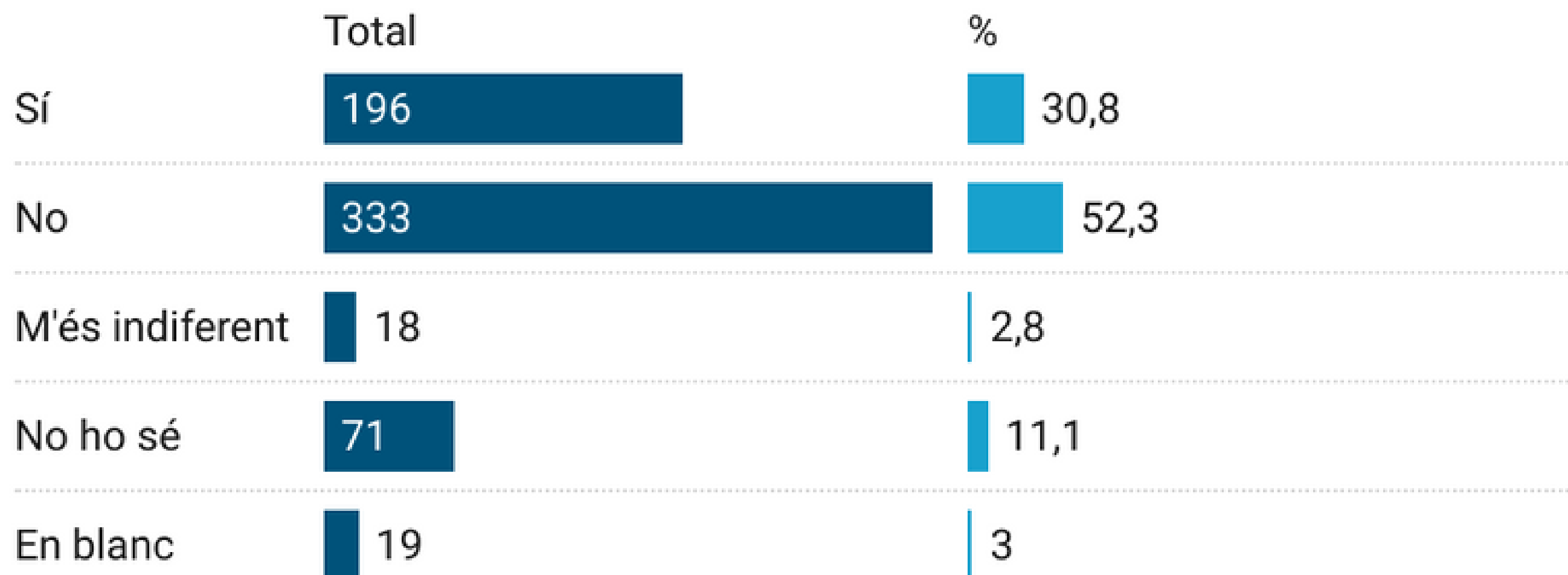
## + L'enquesta | Resultats

**P10. Model B. Consideres que la ubicació de les noves parades són una bona alternativa a la parada actual del Guimerà?**



## + L'enquesta | Resultats

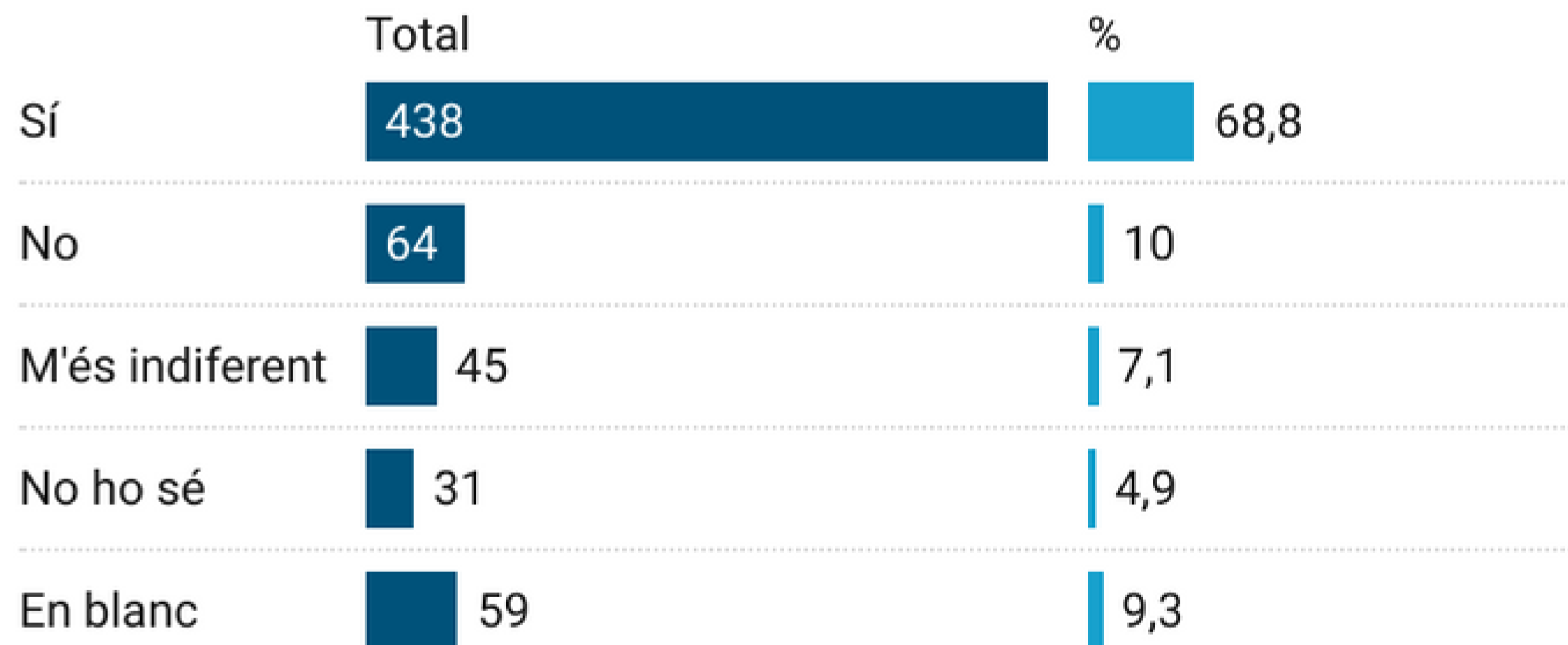
**P11. Model B. Consideres que la ubicació de les noves parades pot fer disminuir l'ús del bus urbà?**





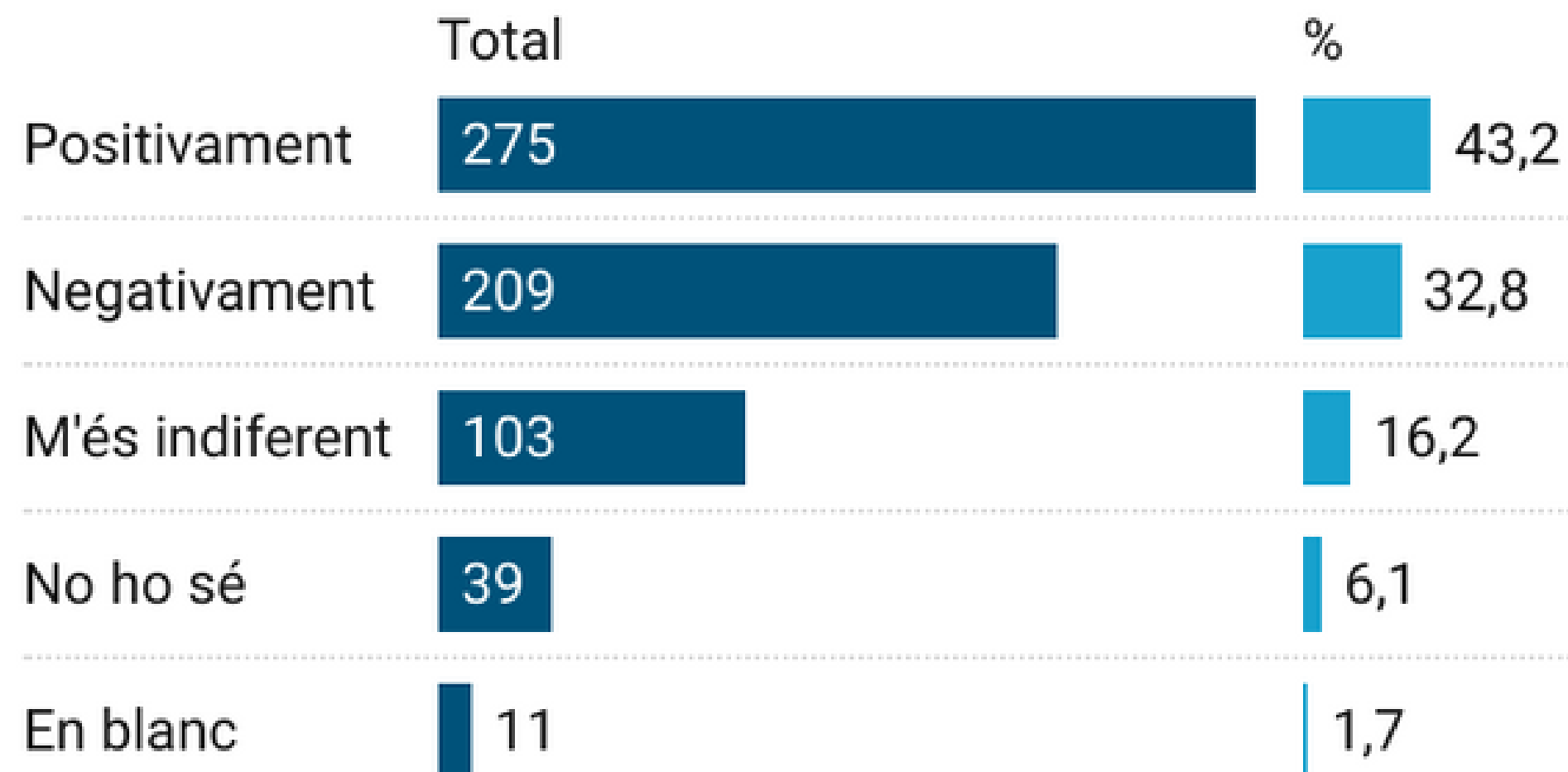
## + L'enquesta | Resultats

**P12. Model B. Consideres positiu la ubicació d'una parada a Muralla-Can Jorba per acostar el bus al Centre Històric?**



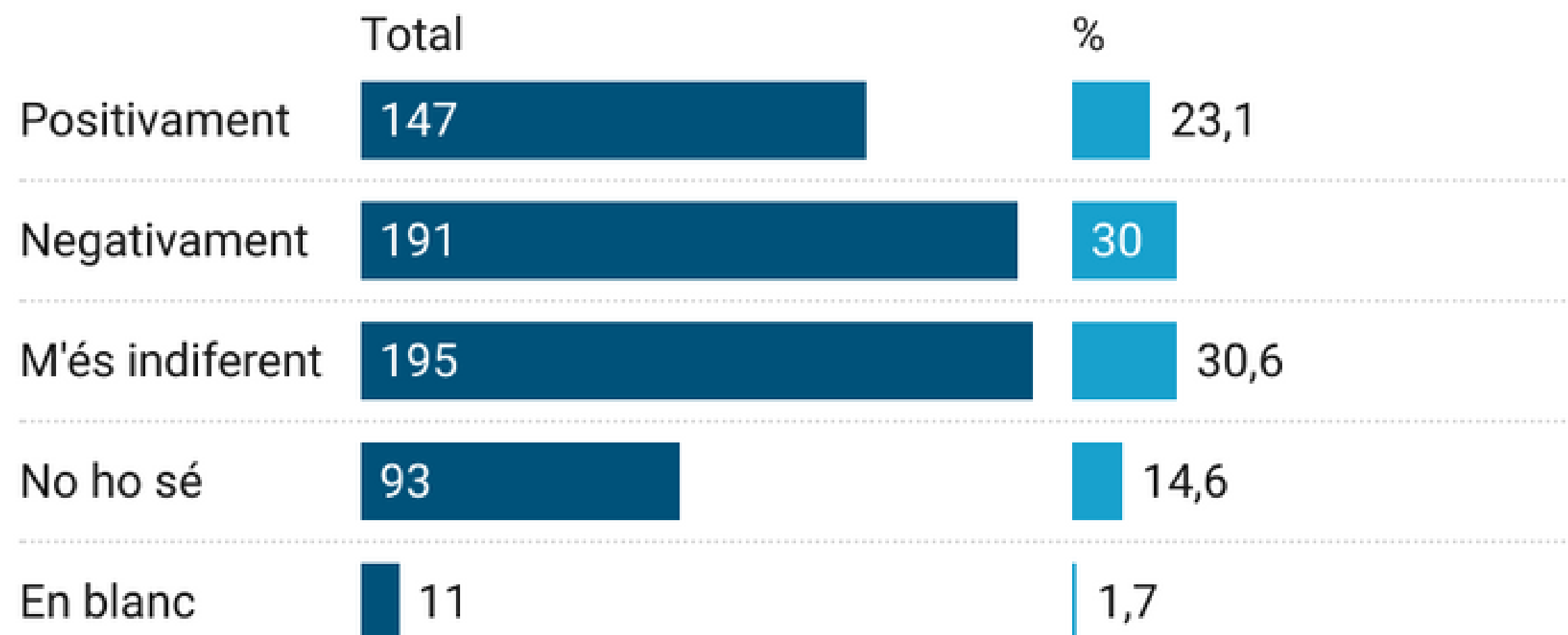
## + L'enquesta | Resultats

**P13. Model B. Si s'optés per l'illa de vianants sense el pas d'autobusos, com pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?**



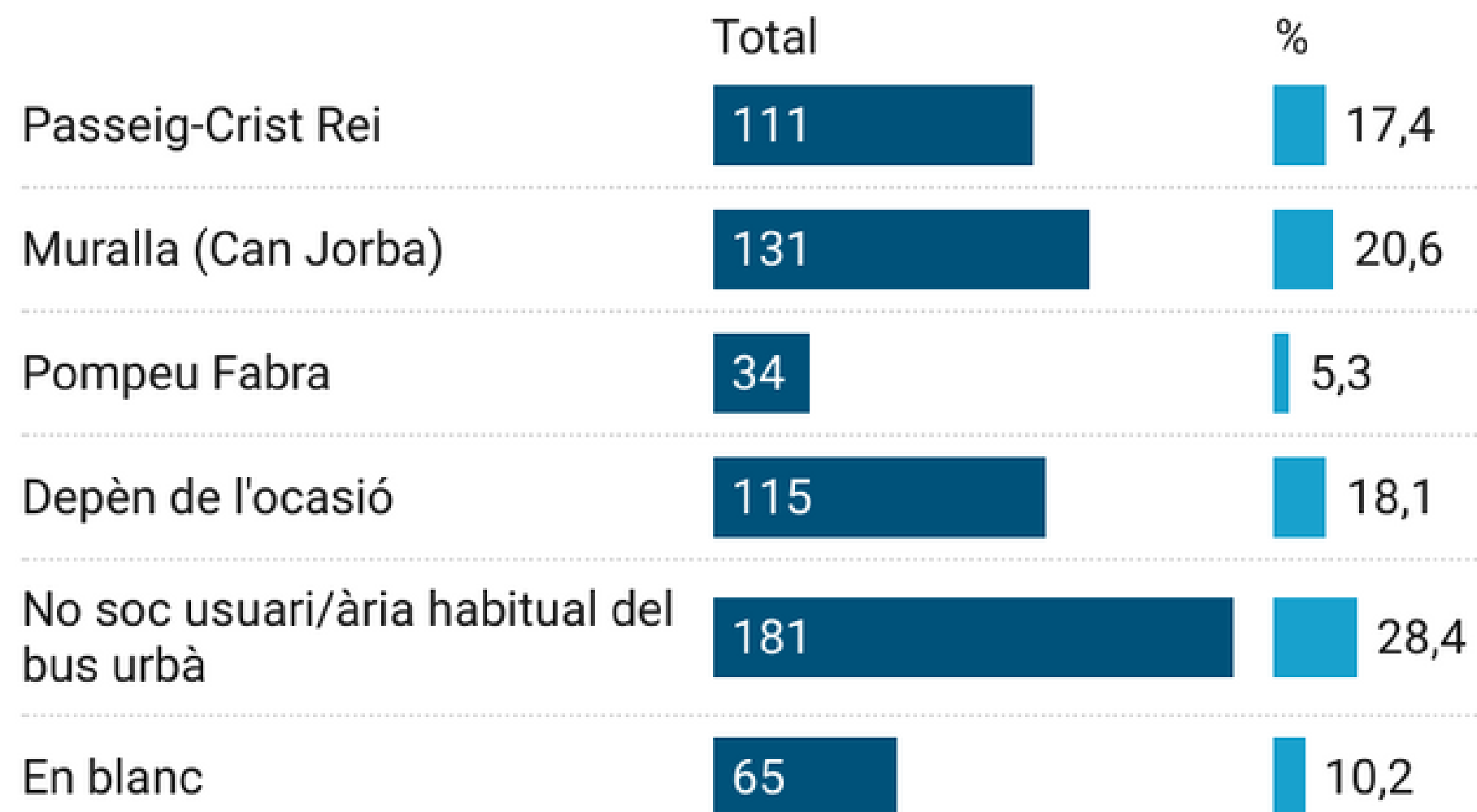
# + L'enquesta | Resultats

## P14. Model B. Com poden afectar els canvis de sentit que implica aquest model a la teva mobilitat?



## + L'enquesta | Resultats

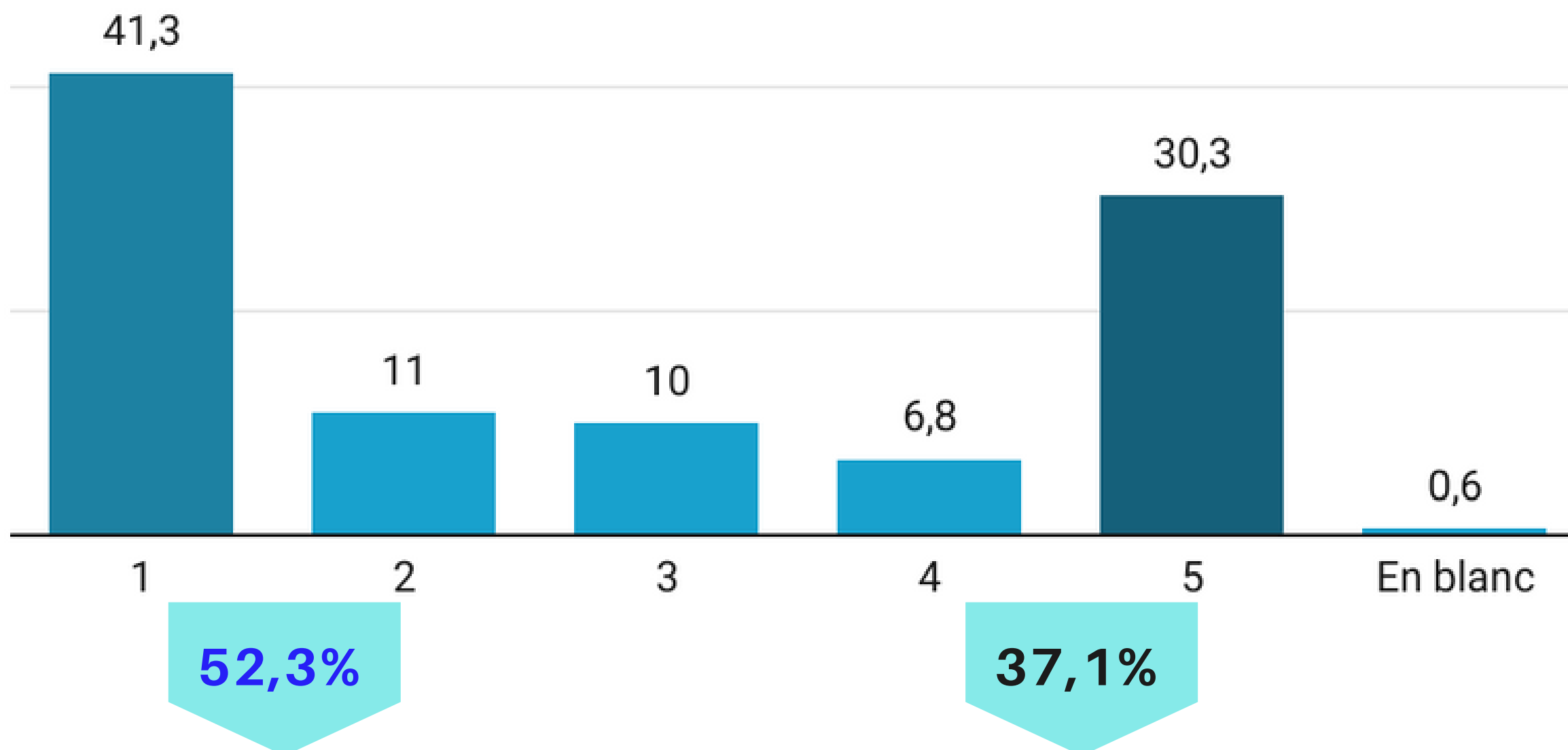
**P15. Model B. Si ets usuari/ària de les línies L1, L2 i L3, quina parada del centre utilitzaries amb més freqüència?**



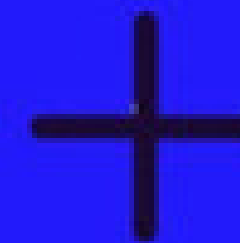
# + L'enquesta | Resultats

## P16. Com valoreu el fet de mantenir la situació actual del carrer Guimerà?

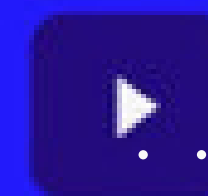
1= Gens d'acord / 5 =Molt d'acord



# + LA TRANSFORMACIÓ DEL GUIMERÀ



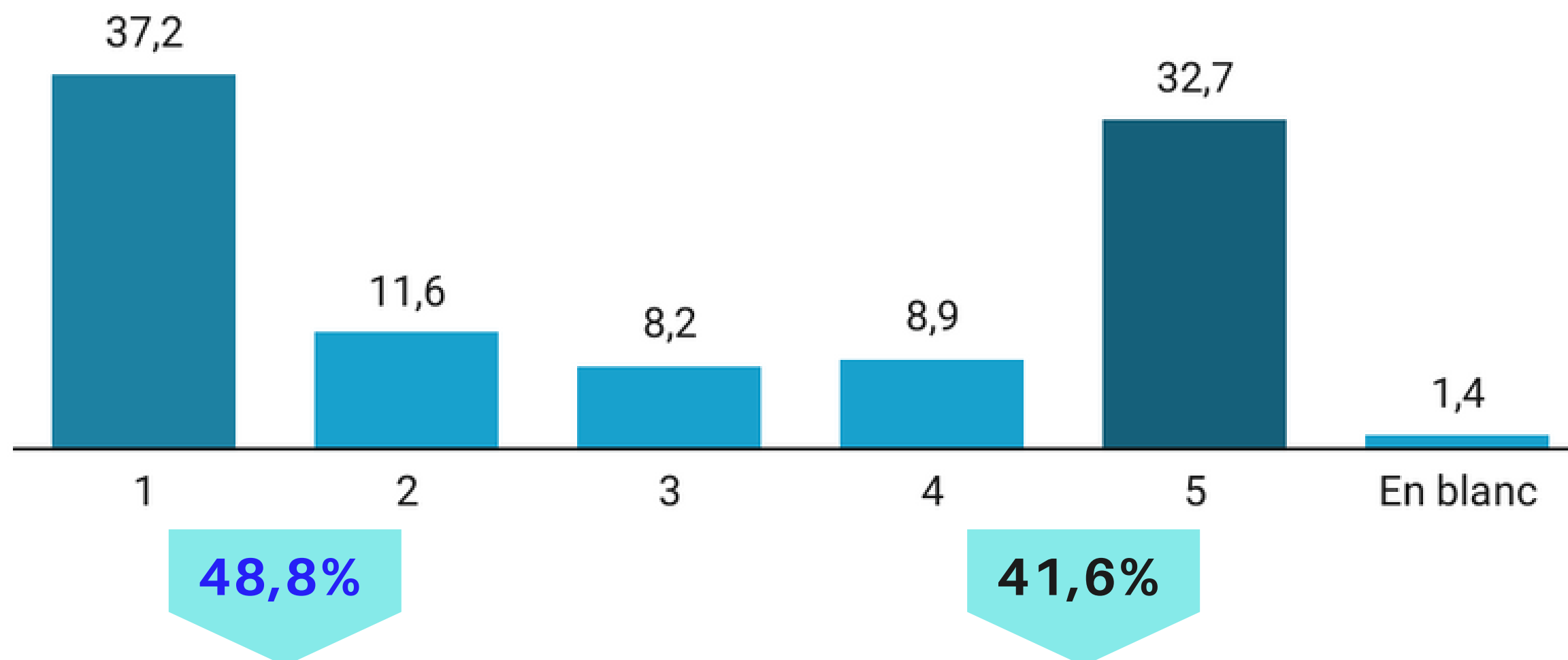
## L'enquesta | Els models



## + L'enquesta | Model A

**P17. Model A. Guimerà, illa de vianants amb pas de l'autobús urbà (línies L1, L2 i L3) i els vehicles autoritzats.**

1 = Gens d'acord / 5 = Molt d'acord





# + L'enquesta | Model A

## P17. Model A. Guimerà, illa de vianants amb pas de l'autobús urbà (línies L1, L2 i L3) i els vehicles autoritzats.

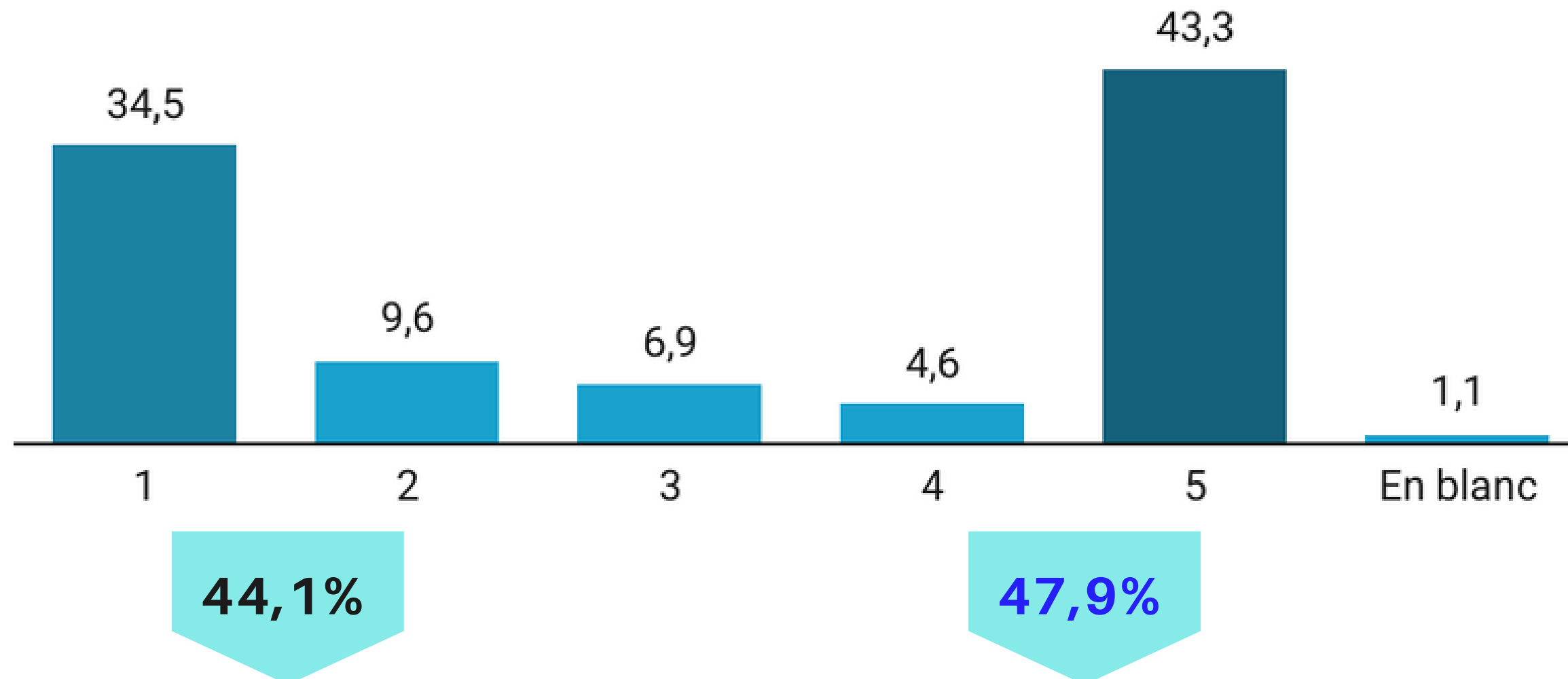
1= Gens d'acord / 5 =Molt d'acord

	1	2	3	4	5	En blanc
Total	34,2	12,6	8,7	8,8	34,2	1,5
Veïns/nes	61,7	13,3	6,7		16,7	1,7
Comerciants	50,7	8,2	1,4	2,7	32,9	4,1
Usuaris/àries	12,8	8	7,1	14,6	56,2	1,3
Vianants	38,7	14,5	10,7	8	27,1	1
Altres	37,8	27	13,5	8,1	10,8	2,7

## + L'enquesta | Model B

**P18. Model B. Guimerà, illa de vianants sense el pas de l'autobús urbà, però sí vehicles autoritzats.**

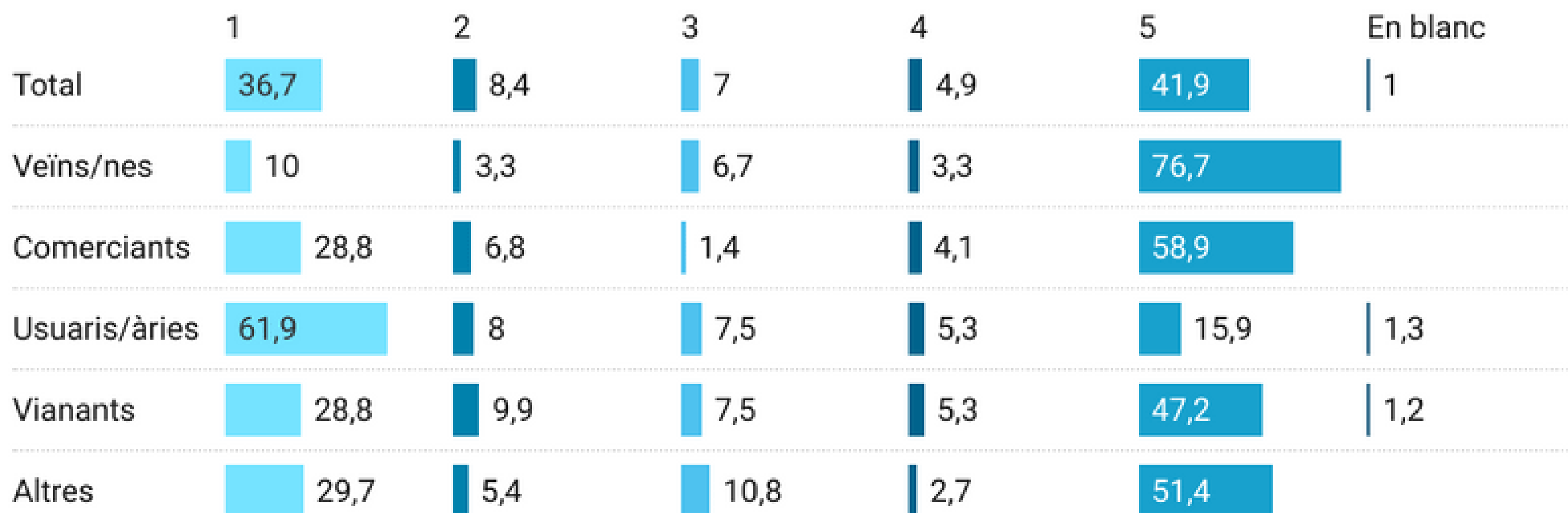
1= Gens d'acord / 5 =Molt d'acord



# + L'enquesta | Model B

## P18. Model B. Guimerà, illa de vianants sense el pas de l'autobús urbà, però sí vehicles autoritzats.

1= Gens d'acord / 5 =Molt d'acord



# + L'enquesta | Resum

QÜESTIONS GENERALS	Sí/Positiu/4-5	No/Negatiu/1-2
P1. Consideres que el carrer Guimerà necessita una transformació important?	<b>64,1%</b>	<b>28,3%</b>
P2. Consideres que a la ciutat li cal una illa de vianants lliure de vehicles?	<b>65,9%</b>	<b>25,9%</b>
P3. Consideres important poder arribar o marxar del centre comercial amb bus urbà?	<b>77,1%</b>	<b>12,1%</b>
P4. Hi ha illes de vianants on accedeix el bus urbà. Consideres que, pel carrer Guimerà, seria bo que hi accedís? Actualment, pel carrer Guimerà hi passa un bus cada 10 minuts aproximadament.	<b>41,9%</b>	<b>45,8%</b>
P5. Consideres que per aconseguir que el carrer Guimerà es consolidi com un espai comercial de la ciutat, és positiu que les línies del bus hi passin	<b>44,0%</b>	<b>46,6%</b>

# + L'enquesta | Resum

MODEL A	Sí/Positiu/4-5	No/Negatiu/1-2
P6. Model A. Com consideres que una nova parada a Guimerà-Crist Rei pot afectar els teus desplaçaments al centre de la ciutat?	<b>40,2%</b>	<b>18,2%</b>
P7. Model A. Com consideres que una nova parada Guimerà-Crist Rei pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?	<b>41,9%</b>	<b>16,6%</b>
P8. Model A. Si ets usuari/ària de les línies L1, L2 i L3, quina parada del centre utilitzaries amb més freqüència?	<b>Guimerà actual (34,1%)</b> <b>Guimerà Crist Rei (12,4%)</b>	

# + L'enquesta | Resum

MODEL B	Sí/Positiu/4-5	No/Negatiu/1-2
P9. Model B. L'augment de temps i del recorregut afectaria a l'ús que fas actualment del bus urbà?	<b>13,0%</b>	<b>43,5%</b>
P10. Model B. Consideres que les noves ubicacions de les parades són una bona alternativa a la parada actual del Guimerà	<b>55,1%</b>	<b>34,9%</b>
P11. Model B. Consideres que la ubicació de les noves parades pot fer disminuir l'ús del bus urbà?	<b>30,8%</b>	<b>52,3%</b>
P12. Model B. Consideres positiu la ubicació d'una parada a Muralla/Can Jorba per acostar el bus al Centre Històric?	<b>68,8%</b>	<b>10,0%</b>

# + L'enquesta | Resum

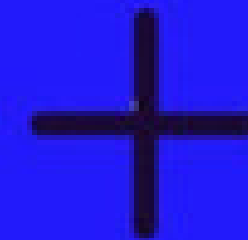
MODEL B	Sí/Positiu/4-5	No/Negatiu/1-2	Indiferent
P13. Model B. Si s'optés pel model B (illa de vianants sense el pas d'autobusos), com consideres que pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?	<b>43,2%</b>	<b>32,8%</b>	
P14. Model B. Aquest model implica haver de realitzar canvis de sentit en carrers i vies properes. Com poden afectar aquests canvis de sentit a la teva mobilitat?	<b>23,1%</b>	<b>30,0%</b>	<b>30,6%</b>
P15. Model B. Si ets usuari/ària de les línies L1, L2 i L3, quina parada del centre utilitzaries amb més freqüència?		<b>Muralla-Can Jorba (20,6%)</b> <b>Passeig-Crist Rei (17,4%)</b>	

# + L'enquesta | Resum

CONCLUSIONS	Sí/Positiu/4-5	No/Negatiu/1-2
P16. Com valoreu el fet de mantenir la situació actual del carrer Guimerà?	<b>37,1%</b> 6,8%+30,3%	<b>52,3%</b> 11%+41,3%
P17. Model A. Guimerà, illa de vianants amb pas de l'autobús urbà (línies L1, L2 i L3) i els vehicles autoritzats.	<b>41,6%</b> 8,9%+32,7%	<b>48,8%</b> 11,6%+37,2%
P18. Model B Guimerà, illa de vianants sense el pas de l'autobús urbà ( però si vehicles autoritzats veïns, pàrquing, d'emergència, càrrega i descàrrega, taxis, mobilitat reduïda).	<b>47,9%</b> 4,6%+43,3%	<b>44,1%</b> 9,6%+34,5%



# + LA TRANSFORMACIÓ DEL GUIMERÀ



## La decisió | El Model B



# La transformació del Guimerà | ELS OBJECTIUS

## + **Guimerà, illa de vianants**

El Guimerà es convertirà en una illa de vianants i serà un carrer amb prioritat per als vianants amb accés regulat dins de l'horari establert i restringit al vehicle privat. D'aquesta forma, s'ampliarà l'espai destinat als vianants a l'àrea central de la ciutat a l'entorn del passeig de Pere III i el carrer Guimerà.

## + **El paper del transport públic**

La transformació ha de ser compatible amb la competitivitat i eficàcia del transport públic en aquesta àrea central de la ciutat, amb prioritat per als nous busos urbans elèctrics que s'incorporaran a la flota.

## + **La mobilitat sostenible**

El projecte de transformació del Guimerà en illa de vianants té com a objectiu fomentar els itineraris a peu, pacificar el trànsit i millorar el transport públic per aconseguir una mobilitat més sostenible -a peu, en bicicleta, amb Vehicle de Mobilitat Personal (VMP) o en transport públic- i reduir l'ús del vehicle privat, rebaixant així la contaminació al centre de la ciutat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle.

## + **L'àrea central, espai de referència**

Reforçar el paper de l'àrea central de la ciutat com a lloc de passeig, de lleure, de compres i com a espai de referència cultural amb els equipaments del Kursaal i del Centre Cultural el Casino.

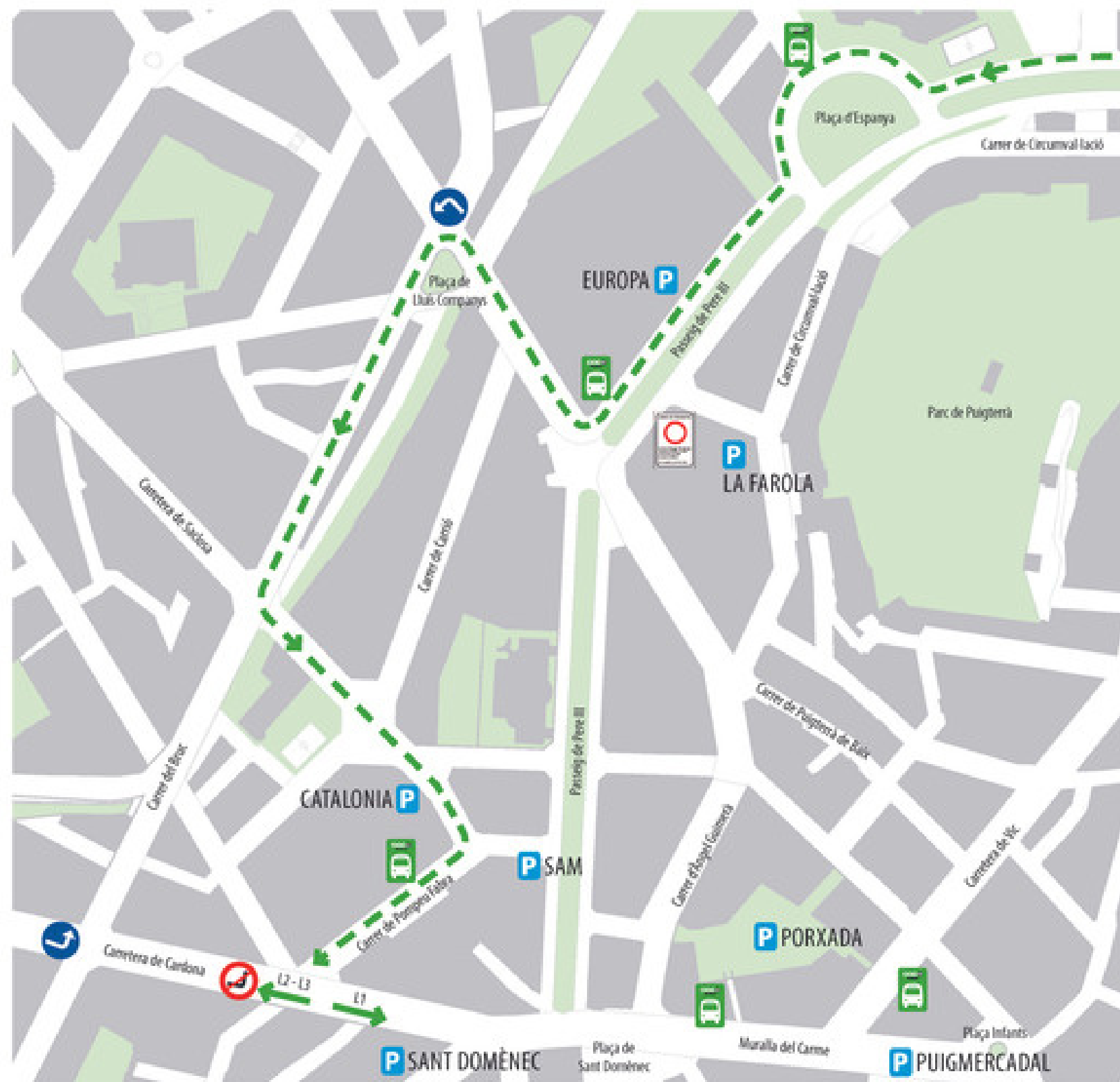


# + La decisió | El Model B



Illa de vianants al carrer Guimerà sense el pas de l'autobús urbà i desviament de línies (L1, L2 i L3).

# + La decisió | El Model B



## MODEL B (SENSE BUS) PROPOSTA DE MOBILITAT RODADA

### ÀREES DE VIANANTS

 Itinerari línies L1, L2, i L3 bus urbà amb el model B

 Parades bus urbà

- Canvis de sentit:  
C/ Saclosa  
C/ Pompeu Fabra

- Nous gir:  
C/ Guimerà - C/ Bruc  
Ctra. Cardona - C/ Bruc

- Gir prohibit:  
Ctra. Cardona - C/ Pompeu Fabra





## Model B (Guimerà sense bus)

El carrer Guimerà es transformarà en illa de vianants amb una restricció d'accés de vehicles equivalent a la regulació existent a altres espais d'illa de vianants de la ciutat.

És a dir, només hi podran accedir de forma regulada i dins l'horari establert:

- Veïns
- Guals
- Pàrquings
- Taxis
- Vehicles d'emergències
- Vehicles de mobilitat reduïda
- Vehicles per a càrrega i descàrrega de mercaderies



## Com serà el nou carrer Guimerà?



## Com canviarà el trànsit?

Hi haurà alteracions substancials del trànsit amb canvis de sentit de circulació a Saclosa i Pompeu Fabra, i altres dels quals caldrà valorar-ne la viabilitat.



## Model B (Guimerà sense bus)

**Com afecta a les línies de bus?**

Desplaçament del pas de les línies L1, L2 i L3 del bus urbà que baixen pel Passeig de Pere III en un trajecte que passa per Saclosa i Pompeu Fabra.

**On seran les parades del bus?**

Les parades del bus que substituiran l'actual del carrer Guimerà s'ubicaran al Passeig (Crist Rei), al carrer Pompeu Fabra i s'estudiarà la viabilitat que també pari a la Muralla (Can Jorba).

**Com afectarà a la durada dels trajectes en bus?**

Hi haurà un increment de temps en el recorregut, que augmentarà aproximadament en uns 5 minuts.

## Model B (Guimerà sense bus)

**Afectarà a les places d'aparcament en superfície actuals?**

*Els dos models plantejats permetien minimitzar la reducció de places d'aparcament de zona blava a l'àrea del Passeig-Guimerà. L'aparcament a la zona blava es reduiria aproximadament en una vintena de places.*

**I a l'accés als pàrquings de l'àrea Passeig-Guimerà?**

*El Model B garanteix l'accés als aparcaments subterranis existents a l'àrea del Passeig-Guimerà.*

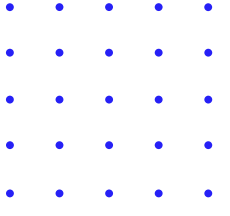
**Com s'haurà de fer la càrrega i descàrrega?**

*La càrrega i descàrrega comercial, i també la de veïns, queda assegurada mitjançant una regulació horària d'accés equivalent a la d'altres les illes de vianants de la ciutat.*

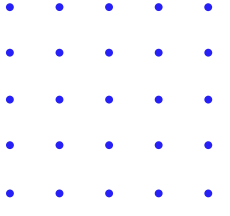


## Model B (Guimerà sense bus)

*El cost definitiu del model B dependrà de quin sigui el projecte definitiu i de l'abast de les actuacions que finalment es decideixin portar a terme.*

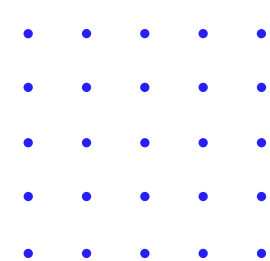


**Quin és el cost que suposa?**







**Com es resol la connexió amb els busos interurbans i els Ferrocarrils de la Generalitat?**

*El trajecte de les línies del bus urbà plantejats en el Model B garanteixen un punt d'intercanvi modal amb les línies dels busos interurbans a la plaça d'Espanya i amb la futura ubicació de l'estació dels Ferrocarrils de la Generalitat a la zona de Soler i March.*





# + La decisió | El calendari

	3T 2021	2022	2023
Redacció del projecte amb participació de la ciutadania.			
Tramitació administrativa.			
Contractació de l'obra.			
Inici i desenvolupament de les obres.			

# Moltes gràcies.

---

+ **Més informació sobre el procés participatiu de la transformació del carrer Guimerà a:**

**[www.decidim.manresa.cat](http://www.decidim.manresa.cat)**